

# 打造数字乡村 率先实现农业农村现代化

——访区政协委员周斌

□全媒体记者 郑虹

“我区应该紧抓国家数字乡村试点建设工作契机和开春首日省委召开的全省数字化改革大会精神,充分发挥数字产业和农业机械产业优势,加快促进现代信息技术与乡村生产、生活、生态全面融合,促进数字兴业、数字惠民、数字治理,大力推进数字乡村建设,率先实现农业农村现代化。”区政协委员周斌说。

“要加快基础设施数字化转型,推进数字‘三农’协同应用平台建设。”周斌建议,随着第五代移动通信和物联网、区块链等技

术和应用的日益成熟,我区乡村水利、交通、电力和农业生产、加工、物流等基础设施要加快数字化、智能化转型,充分整合涉农业务数据和信息资源,构建“天、空、地”全域空间信息图,搭建数字“三农”协同应用平台,建立统一的农业农村大数据中心,加强应用支撑体系建设,加强业务应用系统建设等。

同时,他建议,围绕数字“三农”协同应用平台,加快推进我区传统产业数字化改造,有力推动乡村数字经济快速发展。加快推进农业龙头企业、农民专业合作社、规模种养基地等数字化转型、

改造,要根植我区农业机械化优势基础,发展智慧农机装备和设施农业。推进农产品加工、农机生产企业等数字化改造,并结合我区正在推进的村庄规划,可与数字乡村建设同步进行。此外,还可以搭建乡村治理数字化平台,打造新时代“党建+治理+服务”的数字乡村治理和服务新模式。

“当前,数字乡村发展的宏伟蓝图正徐徐展开,我区乡村发展基础扎实,数字驱动优势明显,我们应该紧抓机遇,先行先试,致力数字智慧赋能乡村振兴,率先实现农业农村现代化。”周斌说道。

# 积极发扬与传承“工匠精神”

——访区政协委员吴小夫

□全媒体记者 潘璐萍

“这些年,我们都在提‘工匠精神’,将这样的精神运用到工作中,才能促进重点工作迅速推进、自身快速发展。”区政协委员吴小夫说,打造具有“工匠精神”的技能人才队伍,需要全社会的关注与努力。

全社会要形成崇尚技能、推崇工匠的社会氛围,让一线技术工人享受职业所带来的荣誉感。“现在

不少一线员工觉得社会认同感较低。”吴小夫认为,相关部门可以加大优秀工人评比力度和宣传力度,提升一线工人的获得感,强化他们的“工匠精神”意识。

同时,相关部门要加强技能教育与培训,建立高端人才引进机制,为高端人才引进提供相关的政策性支持,改变当前重学历、轻技能人才培养模式,将“工匠精神”融入到人才培养与引进工作中。

此外,相关部门在引导制造业

企业向专业、精密、高技术方向发展的时候,在企业评价方面向技术创新活跃的企业倾斜,让坚守“工匠精神”的企业脱颖而出,成为标杆,发挥“鲶鱼”作用,带动其他企业注重“工匠精神”,发扬“工匠精神”。

“企业具有‘工匠精神’,才能在产品品牌、品质、文化等多方位有质的飞跃与提升。这样的企业才具有竞争力,才能为当地经济快速发展提供助力。”吴小夫说。

# 健全学前教育公共服务体系 完善小区幼儿园配套发展

——访区政协委员杨振宇

□全媒体记者 许炜

《浙江省学前教育条例》指出,学前教育是国民教育体系的组成部分,属于社会公益事业,应坚持幼儿园的公益性、普惠性;如幼儿园的用水、用电、用气、垃圾清运等价格,早已明文规定按照中小学相关价格标准执行。2021年是“十四五”开局之年,台州市学前教育第四轮三年行动计划即将启动,但当前我区存在部分小区配套幼儿园的物业费收取没有统一标准且管理相对滞后。

区政协委员杨振宇提出,过高的物业服务费增加了幼儿园的办学

成本,不利于学前教育长远发展。唯有出台相应的减免小区配套幼儿园物业服务费的标准或规定,才是形成行业持久良性发展的良方。

“通过走访调查,我们发现有些小区幼儿园不用交物业费,有些小区则按住户标准收取每平方米每月1至2元,有些按商铺标准收取。”杨振宇通过计算举例,如果按商铺标准以每平方米每月2.5元计算,一个2000多平方米(6个班左右)的幼儿园,一年的物业费算下来要6至8万元,是一笔不小的支出。

“在《政府工作报告》中,2021年要新建10所公办园的力度前所

未有,这其中就包含多个小区配建幼儿园,全面建成城乡覆盖、质量有保证的学前教育公共服务体系完全可期可待。”因此,杨振宇建议,我区可以根据幼儿园的性质制订减免小区配套幼儿园物业服务费的规定,切实将学前教育事业纳入经济和社会发展规划,为民办实事;针对普惠性幼儿园,不再收取物业服务费,如果要收可以“按需收取”,即需要什么服务,收取相关的费用,如消防接入小区消防室的,产生服务需要收费的,可以由政府统一支付;针对非普惠性的营利性幼儿园,也可以按小区住户的最低标准收取物业服务费。

# 释放政策红利 引领新能源汽车产业高质量发展

——访区政协委员方崇奇

□全媒体记者 阮王琦

“十四五”规划指出,到2025年,我国新能源汽车新车销售量将达到新车销售总量的20%左右。2020年,台州销售新能源汽车7592台,占总销量的4.56%。作为台州汽车销售市场的领军人物,区政协委员方崇奇说,目前新能源汽车品牌比如特斯拉、蔚来、小鹏汽车、广汽新能源等4S店都已落户我区,未来新能源汽车产业将成为我区拉动经济和消费

内需、实现转型升级的重要力量。

方崇奇认为,在新能源汽车销量高速增长的同时,新能源汽车充电桩行业也是一个绕不过去的“难题”。据调研,截至目前,我区新能源公共充电桩能正常使用的有80多个,充电桩3座。横向比较周边地区,我区新能源配套设施建设严重滞后。

他认为,公共领域全面推广新能源汽车相关建设,倡导绿色低碳出行,加快构建与超大城市相适应的绿色交通体系势在必

行。因此,政府要释放政策红利,鼓励和引导传统燃油车用户置换为新能源汽车,明确其它公共领域新能源汽车推广应用目标。要统筹加快充电站、换电站等配套设施建设。对新建小区应保证其车位都可进行充电桩安装,老旧小区由政府牵头进行电力扩容,并逐步按比例安装公用充电桩。同时,降低新能源汽车使用成本,在标准收费基础上采用优惠、电价补贴等措施,持续推动新能源汽车发展浪潮。

# 实现金融服务提质增效

——访区政协委员蔡亮珠

□全媒体记者 鲍田园

近年来,路桥农商银行致力于充分发挥银行在经济和社会发展中的助力作用,为我区争创社会主义现代化先行区提供良好的金融环境,为群众及小微企业提供有效、便利的金融服务。

区政协委员蔡亮珠提出,为更便捷高效地解决群众日常碰到的难题,路桥农商银行下阶段的努力方向将主要围绕三方面展

开,聚集重点难点,实现金融服务提质增效。

在窗口服务方面,如家属提取已故人小额存款、行动不便老年人挂失、开销户等情况的处理以及居民医保账户缴费等业务的管理,路桥农商银行将从抓便民制度改革、执行落地两方面寻求解决方法;在反诈骗、反洗钱等工作方面做出更大的贡献。银行是群众的钱袋子,管好群众银行卡守护百姓的财产安全是

其职责所在,银行将从服务窗口管理出发,组织员工下村居、进社区、入企业等各渠道做好宣传和培训工作,体现路桥金融主力军的责任担当;在服务小微企业方面,持续走访,紧跟路桥企业发展周期和步伐,做好金融支持工作,发挥路桥农商银行扎根农村、支农支小、诚信服务的优良传统,成为老百姓身边首选的普惠银行,努力作出新的贡献。

# 多措并举推进科技教育工作

——访区政协委员徐查庆

□全媒体记者 潘璐萍

近年来,在区委、区政府高度重视及区科协、教育局、文体局等部门的联合推动下,我区加强青少年科技教育工作,连续举办了14届科技体育大赛和8届科学嘉年华,取得了一定成效。

但同时也暴露了一些科技教育短板,需引起相关部门重视。“科技教育离不开人才的支持。”区政协委员徐查庆说,区科协在推进科技

教育工作的同时,要打造一支高素质科技辅导队伍,满足教育需求。

他建议,区科协可以通过召开研讨会、培训会、科普报告会等形式,让科技辅导员进行集体研讨互动交流,还可以成立科技辅导协会,加强科技服务、科技教育等,提升科技辅导队伍的业务素养。除了做好人才保障,相关部门还要强化科技教育硬件保障。“建设科普基地,为青少年提供户外科学实践基地,强化学生科技理念,锻炼学生的创造

力。”徐查庆说,科技馆建成后,学校可以与科技馆达成参观学习协议,定期组织学生外出参观学习,开展探究式的科技活动,通过活动来培养学生的综合实践能力。

“除了相关部门的努力,学校还要发挥主阵地作用,开展精品课程,开发特色科技校本课程,将科学家及其故事、科学小实验、身边有趣的现象编入其中,激发学生研究、创新的兴趣,争当小小科学家。”徐查庆如是说。

# 加快建设金清渔港经济区

——访区政协委员张阿彬

□全媒体记者 郑虹

金清渔港南邻温岭,北接椒江,附近有甬莞高速通过,地理优势得天独厚。

“金清港面临着港内渔船修造厂缺少,渔货上岸配套设施落后等现实难题。”区政协委员张阿彬建议,依托“互联网+”技术,打造渔港产业基地。

在渔港区域内,划出地块建设大型的水产品交易市场,同时发挥路桥拖虾等作业渔船鲜活上岸和“金清小网海鲜”金字招牌的优势

效应,大力提升海捕水产品的深层价值,增加渔民收入,产生应有的社会效益。挖掘水产品区域特质和文化底蕴,建设现代综合性、区域性智慧水产市场;对接盒马、京东等大型互联网平台进行生鲜水产交易,拓展电子商务新业态等;在金清渔港内建设符合环保要求的船舶修造企业。

“要发展‘海洋+’产业,谋划文旅生态圈。”张阿彬说。据了解,金清渔港毗邻白果、黄礁等海岛,岛上风景秀美,随着海岛公路即将建成,海岛的旅游业有望迎来蓬勃

发展,应积极融入邻近的大陈岛和温岭石塘特色民宿,形成集聚效应。在原有的休闲渔业基础上,把出海捕鱼纳入旅游业范畴,在渔港区域内打造特色餐饮。以游艇文化、渔文化为基底,从游艇休闲观光、水上运动赛事、休闲垂钓基地、婚纱摄影基地、滨海康养度假等几个维度进行渔旅融合开发,将传统渔业与现代生活进行融合,集中发展休闲垂钓、渔事体验等多元化产业,推动海洋文旅融合发展,打造休闲渔业观光黄金海岸带。

# 后疫情时期助力小微企业发展

——访区政协委员杨彤彤

□全媒体记者 何家欢

2020年年初,突如其来的新冠肺炎疫情使区的经济受到了前所未有的冲击,通过一年的有效防控,我区没有新的病例出现,但国内部分地区防控形势仍然严峻。疫情对于我区经济发展,特别是对小微企业产业链、供应链带来较大压力。

区政协委员杨彤彤建议相关职能部门继续开展调查摸底,做到对“症”施策,在疫情期间帮扶的基础上,深入开展对小微企

业的摸排工作。进一步梳理相关部门的管理职能和任务清单,坚持上下联动,各部门齐心协力打好“组合拳”,快速响应小微企业的个性化诉求。

在小微企业产业生态方面,杨彤彤建议相关职能部门加强工作协调,协助做好工作对接。积极与研究院校、创业机构等沟通,引导企业开展智能化数字化改造,降低企业生产成本和人工不稳定的风险。同时,围绕企业产业链建设,加大人才引进力度,密切关注

周边市区人才动向,及时吸纳并储备人才,为路桥经济产业升级打好基础。

对于小微企业营商环境的打造,杨彤彤认为应坚持危中寻机,营造更优营商环境。小微企业要变压力为动力,通过政府引导,积极培育壮大新的增长点,加快推动传统产能的转型升级。相关职能部门应进一步精简企业办事事项的审批流程,提高各类优惠政策到位速度,推动“最多跑一次”改革取得新成效。

# 优化公共服务 推动校车发展

——访区政协委员王秀琴

□全媒体见习记者 谢心一

2020年,路桥幼儿园、普通小学及中学就学人数近9万人,2021年数据可能还会有所增加。如果学生全都乘坐私家车上下学,那么学校周边的交通压力相当之大。

为缓解城市交通压力和家长接送压力,台州公交集团开发了新的城市公共服务项目——台州爱巴士校车,是在台州三区运行的学

生定制公交。椒江路三区“台州同学号”学生定制化公共校车,提供周一至周五学生往返接送服务。

“目前路桥投入运营的校车只有三条线路,线路数量远低于椒江和黄岩。”区政协委员王秀琴说道。

2020年,“台州同学号”校车双程票价为16元/人每天,今年涨价到双程票20元/人每天,单程票12元/人每趟,因家长经济成本上升,所以选择校车服务的家庭偏少。

同时,由于线路以及车辆班次少,学生上学的时间成本也随之增加。据悉,椒江区和黄岩区政府对选择乘坐学生定制化公交的家庭进行不同程度的补助,因此选择乘坐校车的学生数量较多,线路和车次也随之增加,既减轻了家长负担,又节省了学生时间。

王秀琴建议,区政府可以针对选择乘坐定制化公共校车的家庭进行适当补助,优化公共服务,为家长带来真正的福祉。