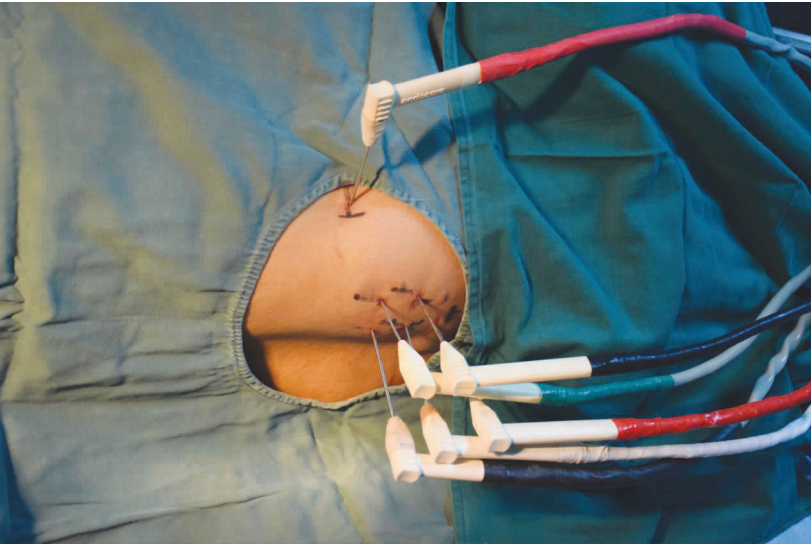




# 博爱医院开展全市首例氩氦刀冷冻消融术



本报讯(通讯员 蔡伟标 肖珍珍)6月22日,笔者从台州市博爱医院获悉,该院肿瘤外科专家团队日前成功为一名骶尾部脊索瘤患者实施了CT引导下经皮穿刺右侧腰背部肿块氩氦刀冷冻消融术,这是我市成功实施的第一例氩氦刀冷冻消融术。

患者孟某2009年初因腰部疼痛就诊于某医院,被诊断为骶尾部脊索瘤,当时在上海某三甲医院因瘤体巨大而无法切除。医生劝其家属放弃治疗,但因为患者疼痛剧烈,家属不忍放弃,慕名来台州市博爱医院求治。之后,博爱医院给予其放射治疗,放疗后患者症状有所控制,病情缓解了3年。2013年,患者病灶处局部复发,博爱医院医生对其再行第二次放射诊疗,此次治疗后第三年,患者症状再次加重,再行放疗治疗。2017年5月,患者第二次复发,由于已经做过两次放疗,无法再行此类治疗,孟某出现恶心呕吐,胃胀不适,臀部以下疼痛并伴有尿失禁,到博爱医院检查。对其进行CT检查后,专家诊断为骶尾骨、腰大肌已有侵犯,病灶范围较之前更加广泛,肿瘤微创介入团队负责人陈国卿与刘院士教授等专家经多次会诊、分析、讨论,最终决定为孟某实施CT引导下经皮穿刺右侧腰背部肿块氩氦刀冷冻消融术。

术前准备就绪后,博爱医院专家团队经过CT扫描定位、穿刺、进针、消融、即刻再次扫描等过程,通过反复冷冻循环后复温,清晰可见患者腰部肿瘤组织逐渐消融。

为了尽可能减少患者术中正常脑组织的损伤、降低脑功能的影响,患者全程处于无痛的清醒状态开展手术,并能与医生交流,手术非常顺利。

此次手术的成功开展,不仅标志着博爱医院在肿瘤微创诊疗技术上取得了新突破,而且填补了我市在氩氦刀肿瘤治疗技术领域的空白。

据业内人士介绍,氩氦刀疗法是依据CT或B超精准定位,在肿瘤部位插上几根针,利用超低温气体在短时间内将肿瘤冻成冰球,将肿瘤

杀死消融。手术时间短,创伤小,手术过程中患者完全清醒,没有任何痛苦,术后恢复快,是肿瘤治疗领域一种全新的绿色疗法。



## 桩上的易拉罐

小区的停车场里,有一部分停车位旁安装了一排不高的桩子,用于划定停车位的界限。我从地下室路过时,经常能看到其中一个停车位的桩子上方放着还插着吸管的空易拉罐,只有保洁员收走才会消失。近段时间,保洁员没有去过地下车库,那个停车位的五根桩上竟然都摆上了易拉罐。可乐、雪碧、芬达……由于其主人随手一放的“洒脱”,桩子上开了小型“展览会”。(梁亦慰)

微评:“熊孩子”进化成了“熊大人”,依然吃完喝完拍拍屁股就走。

## 请帮我隐瞒

上周,公司交给客户的一份小报告出了错,

由于近阶段部门里所有工作并未明确分工,主管便在QQ群里问是谁做的。我虽然记得那份文件,是那天和隔壁一位同事一起拿的,却不好去告状。同事也没想承认自己的错误,只是一再提醒我帮她隐瞒,不要说漏嘴。“只是一个小小错误,我们都不说谁会在意呢,对不对?”此后几天,同事时不时私下和我说这样的话,让我觉得有点烦。

(张倩)微评:世上没有不透风的墙,如果有,那一定是防火墙。

## 别拿刻薄当有趣

“你要买这件衣服吗?”“是啊,怎么样?”“你穿起来活像根牙签上套了个麻布袋。”不久前,我在一家综合服装店选购服装时,听到了身边两个高中生大声的对话。话音刚落,打趣的那位似乎被自己的

幽默打动了,哈哈大笑了起来,引得行人侧目。另一位穿着棉麻连衣裙的清瘦女孩微微低下了头,露出了尴尬而不愉快的神色。

(刘大叔)微评:好朋友带来“欢乐”,要心存感激,找准机会“幽默”回去即可。

## 可怜的老树

外婆家门前原有一棵枝叶繁茂的大树,不知为何近些年逐渐凋零,落叶掉光了,只剩一个树干和一些许带着叶子的枝桠,看着很凄凉。外婆的隔壁邻居想减肥,便在上面安置了一个单杠,闲暇时就在这里练引体向上。一段时间过去,邻居的形体练得不错,裸露的树干却变了模样,树皮被磨出了几个洞,看起来越发斑驳、可怜。

(潘璐萍)微评:把自己的健美建立在老树的痛苦之上,你的良心不会痛吗?



# 绿色能源一路护航

## 天然气汽车受青睐

□本报记者 蔡 聪 文/摄

对于一向开汽油车的车主来说,也许还不知道台州中润加气站已从去年10月份投入运营。该加气站位于路院路10号,每天都有来自路桥、椒江、黄岩的400多辆用气出租车在此加气。据该加气站工作人员表示,目前我区除了出租车使用天然气外,还有50辆私家车从最初的汽油车改装成了油气两用车辆,因为天然气相比汽油,价格更低。

使用天然气后,按照每天每辆出租车节约100元来计算,每年一辆出租车可节约30000多元。这一数据显示,用气是大部分出租车司机最佳的选择。台州中润加气站有限公司工作人员表示,该公司是台州华润燃气有限公司和中国石化销售有限公司合资成立,于2016年的1月份开工建设,同年10月份投入使用,每天可满足1000多辆汽车的供气需求。这也意味着,尽管我区目前只有一个加气站,但用气始终是供大于求的。

“每天下午3点到4点、凌晨2点到3点是加气站最忙碌的时间段,因为这个时间段出租车师傅交接班,需要将油箱加满。”6月20日下午2时50分,记者赶到现场,工作人员告诉记者,每辆车进站加气前都要在待检区停留,检测完车辆是否有漏气现象后,才能进入站内进行加气。加气结束后,工作人员又要进行一次有无漏气检测,严格执行这一步骤的流程,只为保障车辆的安全性。

记者在现场了解到,路院路加气站的建设规模为设置一台LNG卧式储罐,储罐水容积为60立方米,并设置3组“CNG”储气井,总储存水容积为9.0立方米,属于“L-CNG”加气站三级站,站内规划设置4台双枪“CNG”加气机。“车主可用中国石化的加油卡来此使用,但是不能进行自助加油。”在站内,一出租车师傅试图尝试自助加气,被工作人员制止。要知道站内加气的步骤不同于加油,工作人员都经过了相应的培训持证上岗的。

当问起汽油出租车和天然气出租车有何区别时,正在加气的符师傅表示,自己开出租车已17年,去年中润加气站投运后,自己开的出租车就改装成用天然气,改装后他觉得最明显的就是,加注天然气要比汽油经济实惠。“天然气相对密度(空气为1)小,为0.58—0.62,泄漏后很快升空,易散失,不易聚集;汽油蒸气较重,液态挥发有过程,且不易散失,易着火爆炸。”相比司机们注重成本,工作人员从安全性方面作出了解释。

“下阶段,我们计划对教练车进行用气改装。当然,这也纯粹看个人意愿。若是有私家车愿意改造,也可以通过正规的汽配厂进行改装,再到办证中心的质检窗口去办理加气许可证即可。”工作人员表示,目前我区天然气加注容量包括了80升、90升和100升。按照80升来计算,注满气后车辆可以开220公里左右,夏天开空调则可开180公里左右。

采访中,有不少司机表示,天然气一次加注满后,行驶公里数不如汽油多,一天加注两次,若是从远处特地开到加气站加气比较耗时间。“天然气很便宜,相比汽油,出租车司机都比较喜欢用气,但是因为目前我市天然气加气站只有路桥一个,对于我们来说并不是很方便。”常年在椒江开出租车的刘飞如是说。

对此,记者也了解,汽车加气站将根据台州燃气发展总体规划布点来建设,我区总共建设7座,除了路院路,还有泰隆街、金清黄琅等地,规划至2020年全部建成。



微评人:梁亦慰