



路桥区供电公司：打造4.22平方公里不停电示范区

□本报记者 蔡 聪 通讯员 曹笑笑

周边项目施工而实施计划停电,这样的经历对于大多数人来说都是难熬的,特别是在炎热的酷暑天,找个地方避暑又没家里舒适,在家待着又嫌热。那时我们就会期盼,最好每天都不要停电……而今,这样的想法已逐渐实现。

从今年年初开始,国网台州市路桥区供电公司优化电网建设,走在椒、黄、路三区第一,首个多措并举,着力打造路桥“不停电”示范区。

“台州一共就温岭和路桥2个示范点,在这个基础上,我们还将在5年内进一步取消计划停电,提高城乡居民的用电可靠性和用电质量,全面提升优质服务水平。”路桥区供电公司工作人员说。

环中央山将成路桥“明珠”

“配网不停电作业是提高供电可靠性、提升客户服务水平的重要手段,示范点最初为3.81平方公里的面积,现在已有所扩展。”路桥区供电公司运检部负责人邱卫卫表示,在示范区的选择上,路桥区供电公司全面衡量多方考虑,最终决定以中央山为据点辐射4.22平方公里面积,东起商海南街,西至中央山脚下灵山西街,南起山水泾河,北至新安西街,整块区域依山傍水,为新兴城市化重点建设区。加上经过近5年的电网优化,基本形成以双环网、单环网为主的典型供电模式。

据了解,当前网架结构、作业手段还不能完全达到全面开展不停电作业的要求,不停电作业还未成为主要的检修手段,不停电作业理念没有覆盖配网全业务。为贯彻落实“创建国际一流城市配电网行动计划”,提高配网不停电作业能力与开展水平,切实减少计划停电时间,实现配网作业方式由停电作业向不停电作业转变,提升用户供电可靠性。根据浙江省电力公司下发的《关于开展10千伏配网不停电作业示范区建设工作的通知》要求,台州供电公司将通过不停电作业示范区建设,提炼高可靠性管理手段,提升不停电作业技术措施,逐步实现配网作业方式转变,推进不停电



不停电是市民的福音

□菜 菜

对于多数市民来说,停电或许仅仅影响一时的生活质量,但对于企业来说,停电就等于停产,会造成经济损失……当然,这早已是“陈年旧事”,自从我区有了带电作业技能后,停电的情况早有好转,而今年不停电示范区的设计,无疑又给市民带来福音。

随着不停电作业新项目的拓展,作业总量的持续提升,专业作业人员缺口很大,打造一支技术精湛、素质优良的技能人才队伍已迫在眉睫。从2012年组成带电作业班后,我区供电公司这一支队伍就一直在壮大,而且随着他们技术能力的提升,也更好地确保了我区家家户户和各企业的正常用电。

首次的不停电作业,不仅仅是示范区域内居民和企业的福音,更意味着带电作业人员的作业技术进一步得到提升。而在提高作业开展水平的同时,也探索出了更多的新技术,为实现示范区不停电作业全覆盖打下坚实基础。

不停电全面覆盖不再是梦想。尽管以目前的技术还不可能实现,但是不停电示范区从最初的3.81平方公里,扩展到目前的4.22平方公里,就是一种进步。从文中数据可见,我区每一年供电可靠性都在提升,工作的开展并不浮于表面,而是不断地深入,为市民生产生活提供了更加坚强的用电保障。

拆除地锁 还路于民

□本报记者 许 炜 文/摄

“请问是12345吗?这边存在私设地锁现象。”近日,有市民致电12345热线,反映其于3月10日将车辆停放在北南官大道77号附近的黄色停车位,被一家饭店的保安告知该停车位为私有,未在该店消费不得停放,市民表示该处并未设立告示牌,且为公共空地,对此存在疑义,要求处理。

城市管理行政执法分局在接到投诉后,第一时间派执法队员前往现场勘查。勘查发现,市民所反映情况基本属实。经过了解,该保安为伊加园快餐店的工作人员。伊加园快餐店几年前通过办理相关付费手续而有权使用该处停车位,但是现在并没有继续缴费,因此该处仍为公共空地,所有车主均可在此停车。

随后,执法队员与业主进行沟通,宣传有关机动车停放的法律法规,要求业主立即停止占用行为。在处理过程中,业主态度良好,立即拆除地锁,表示不再将店面前的人行道用于私人停车。事后,执法队员与投诉人进行了沟通和解释,投诉人对停车位的相关情况增进了了解,对处理结果表示满意,对政府的工作效率表示肯定。

“城区部分商家为了招徕生意,方便自己和客户停车,在店铺门前或附近人行道停车位上安装停车地锁,有些甚至私自划了停车位。”执法队员表示,私占、私设停车位的行为违反了《道路交通安全法》的相关规定,城管部门坚决予以制止和查处。

据统计,这种情况在中队辖区范围内的主次干道均有存在,一旦发现,工作人员会在第一时间向商家发放限期整改通知书。如遇商家不配合或不整改,中队将组织人员对私自安装的地锁进行强制拆除,若私划停车线,也将拆锁清除,还路于民。下阶段,城市管理行政执法分局会继续加大巡查力度,若发现擅自占用人行道停车的行为,会依法进行处罚。

在人行道公共停车位上私装地桩、地锁,不仅

影响有序停车,对行人特别是老人和小孩来说,也存在不小的安全隐患。家住马铺路的李女士反映,马铺路和北南官大道沿线私装地锁现象较为突出,影响她的家人与邻居出行。“前段时间,我陪老人家饭后散步,老人家差点被地锁绊倒。”李女士表示,地锁影响出行,希望有关部门能够治理一下,还大家一个安全的出行环境。

违规私设地锁不仅占用城市公共空间,使原本就数量有限的停车位愈发紧张,同时也存在安全隐患,很容易刮伤行人和车辆,因此违规地锁成为城管部门接到投诉较为集中的问题之一。在此,记者呼吁广大市民共同参与监督,如果发现违规私自安装的停车地锁,可拨打12345热线进行举报,或直接向城市管理行政执法分局进行举报。



生活晴雨表

Hello!

下次一定补上

搞笑要分场合

只为追“星”

走街串巷

微评人:梁亦慰

微评:狡猾的“下次”好像天边的云彩,看上去很近,其实很遥远。

微评:年轻人,有没有看过香港警匪剧,妨碍“阿sir”做事,后果很严重的。

微评:看热闹不嫌事大,围观不怕危



下次一定补上

因为晚上容易肚子饿,我经常通过“跑腿外卖”叫夜宵。外卖叫得多了,我发现点麻辣烫、烧烤时,有些店家会遗漏掉几样食物。以往遗漏的东西不多,我并没有在意,昨天烧烤少了两串肉,我有点火,打开外卖软件准备给个差评。

当我一翻别人的评论,竟然看到不少店家没有配米饭、少了一个荤菜,或者漏放饮料的。回复这些评论的仿佛是同一个老板,清一色的“下次一定补上”。我正翻看评论,烧烤店家百忙之中回复了我:“下次一定补上。”(胖哥)

微评:狡猾的“下次”好像天边的云彩,看上去很近,其实很遥远。

围观之心如此迫切

3月21日下午,文化路往南南官大道拐弯处两车追尾,两位车主耐心等在原地,但“急坏”了右边第二道直行车道上车里的一位乘客。

“哎呀,我去看看。”“还是不要了,没几秒就绿灯了!”“还是看看吧。”“哎呀,你好歹把我车门关上啊!”……这段对话过后,一位中年男子已经从车上下来,跑向出事地点。这时,直行车道变成了绿灯,男子匆匆看了一眼,心满意足地横穿一个车道,钻回他所乘坐的车里。说实话,作为旁观者,整个过程还真替他捏把汗。(陈宛)

微评:看热闹不嫌事大,围观不怕危

险,“吃瓜群众”还是退散吧。

搞笑要分场合

前几天晚上7点,一辆警车开进了小区,瞬间吸引了很多居民围观,有些人甚至穿着睡衣就从楼上跑下来看热闹。原来,有位居民把电瓶车停在楼下,被人偷了。报案人正和警察讲述情况,几个小青年在旁嬉闹开了。

“是不是你乱扔臭袜子,来抓你了?”“你上个月开车压死一条狗,怎么不去自首?”他们站在警车后面似乎被自己的笑话逗乐了,嘻嘻哈哈的声音特别刺耳。(张倩)

微评:年轻人,有没有看过香港警匪剧,妨碍“阿sir”做事,后果很严重的。

只为追“星”

我在医院看完病后,用“滴滴”软件叫了一辆出租车。接单的师傅在2公里以外打来电话,让我在医院的西门等他。上了车,师傅表示,他刚刚放弃了别人30多元路费的生意,转而选择了我“滴滴”的订单。原因是这个月好评不够,怕保不住个人账号的金牌评级。

“我现在不管订单赚不赚钱,我只想要五星好评。”一路上,师傅的话题始终围绕金牌评级和五星好评的重要性,我仿佛上了一堂专业培训课。(梁亦慰)

微评:五星好评,专为服务业量身定制的“紧箍咒”。