

## 新闻有态度

路桥区供电公司：  
打造4.22平方公里不停电示范区

□本报记者 蔡 聪 通讯员 曹笑笑



周边项目施工而实施计划停电,这样的经历对于大多数人来说都是难熬的,特别是在炎热的酷暑天,找个地方避暑又没家里舒适,在家待着又嫌热。那时我们就会期盼,最好每天都不要停电……而今,这样的想法已逐渐实现。

从今年年初开始,国网台州市路桥区供电公司优化电网建设,走在椒、黄、路三区第一,首个举措并举,着力打造路桥“不停电”示范区。

“台州一共就温岭和路桥2个示范点,在这个基础上,我们还将在5年内进一步取消计划停电,提高城乡居民的用电可靠性和用电质量,全面提升优质服务水平。”路桥区供电公司工作人员说。

## 环中央山将成路桥“明珠”

“配网不停电作业是提高供电可靠性、提升客户服务水平的重要手段,示范点最初为3.81平方公里的面积,现在已有所扩延。”路桥区供电公司运检部负责人邱卫卫表示,在示范区的选择上,路桥区供电公司全面衡量多方考虑,最终决定以中央山为据点辐射4.22平方公里面积,东起商海南街,西至中央山脚下灵山西街,南起山水泾河,北至新安西街,整块区域依山傍水,为新兴城市化重点建设区。加上经过近5年的电网优化,基本形成以双环网、单环网为主的典型供电模式。

据了解,当前网架结构、作业手段还不能完全达到全面开展不停电作业的要求,不停电作业还未成为主要的检修手段,不停电作业理念没有覆盖配网全业务。为贯彻落实“创建国际一流城市配电网行动计划”,提高配网不停电作业能力与开展水平,切实减少计划停电时间,实现配网作业方式由停电作业向不停电作业转变,提升用户供电可靠性。根据浙江省电力公司下发的《关于开展10千伏配网不停电作业示范区建设工作的通知》要求,台州供电公司通过不停电作业示范区建设,提炼高可靠性管理手段,提升不停电作业技术措施,逐步实现配网作业方式转变,推进不停电

作业发展。

此外,记者还从路桥区供电公司运检部了解到,我区环中央山不停电示范区,供电用户主要由路西变、财通变、富仕变3座110千伏变电站供电。2016年供电可靠率为99.92%,由于该区域内15条配电线路,其中11条已实现单联络,以电缆线路、混合线路为主,整体线路运行状况良好,线路故障停电少。而且,区域内架空线路布置能够全部满足带电作业要求,满足计划性临时用户接入。区域内重要用户6个,预测2017年整体负荷为17兆瓦,不停电将让它成为我区一颗闪亮的“明珠”。

## 连续两天节省停电时户数24744

“我们目前的示范区,有政府的新工程项目即将要开展,也有新老社区结合,是个较为典型的示范区,也更有利于我们的作业能力提升。”邱卫卫表示,在环中央山不停电示范区打造上,路桥区供电公司以大检修、大服务体系建设为契机,全面提升生产管控、优化网架、提高线路互供能力,同时深化配网自动化应用。

第一次不停电作业,为今后工作带来了更大的信心。3月15日,路桥区供电公司利用110千伏路西变电站大修的时机,精心部署,趁着天气放晴,对坝头Q771线、高桥Q777线、下岭Q774线等涉及到的6条10千伏线路制定临时改造方案。根据实地需要建设电缆通道,并利用带电作业技术,对线路进行带电立杆,通过多次的改接、开关安装、架设、有序用电等方式分别实现了不停电作业。

周边工厂老板笑得合不拢嘴,轩金车灯厂的相关负责人就表示,当下是生产旺季,如果停电两天对厂里肯定影响很大,不停电是电力部门对他们生产最好的保障。

本次不停电作业,共节省停电时户数24744,减少电量损失146.4万千瓦时,保障了恩泽医院、台州南铁路、殡仪馆等6个重要区域的供电,全面提升了供电服务质量。

据了解,随着示范区的确定,台州市今后的

目标是随着全面开展配网不停电作业,户均计划停电时间不大于5分钟,供电可靠性99.999%。通过示范区建设,总结提炼示范区建设的管理经验和技术手段,发挥引领作用,在2018年逐步扩大不停电作业示范区覆盖面,力争2020年城市电网全面实现配网不停电作业。

## 带电作业技能保障示范区“亮灯”

在不停电示范区的打造上,带电作业是技术保障。路桥区供电公司带电作业班具备了涵盖第一类到第四类配网不停电作业的能力。2016年实际完成10千伏配网不停电作业1108次,其中三类以上作业21次,累计减少停电时户数约为84545户时。目前,共有10千伏带电作业绝缘斗臂车2辆、带电作业车标准库房2个、带电作业工具标准库房1个,直接作业法第一、二、三类绝缘手套作业法都经省公司专家组验收通过。

据了解,路桥配网不停电作业班于2012年成立,成立之初班组成员为5人。截止2016年12月配电作业班已经发展到成员9人,其中5人已取得不停电作业第四大类作业资格证书和配网电缆不停电作业资格证书;共有10千伏配网不停电作业专用车2辆、斗臂车标准库房2个、不停电作业工具标准库房1个;已经通过不停电作业第三类作业项目中搭接、拆除电缆终端上引线,组立、拆除直线杆4个项目的评定和验收。

今年,路桥区供电公司结合环中央山不停电示范区建设,通过前期踏勘、方案对比、精细优化,最终制定带电作业建设2年规划。从积极拓展不停电作业项目、大力开展不停电作业专业化培训、培养作业技术技能人才等5个方面落实,在实现带电作业水平全面提升的同时,保障环中央山不停电示范区持续“亮灯”。

此外,在不停电示范区工作逐步推进后,路桥区供电公司预计在今年内还将扩招带电作业班人员,以达到3个标准班组,去更好地确保不停电示范区工作的推进。

## 拆除地锁 还路于民

□本报记者 许 炜 文/摄

“请问是12345吗?这边存在私设地锁现象。”近日,有市民致电12345热线,反映其于3月10日将车辆停放在北南官大道77号附近的黄色停车位,被一家饭店的保安告知该停车位为私有,未在该店消费不得停放,市民表示该处并未设立告示牌,且为公共空地,对此存在疑义,要求处理。

城市管理行政执法分局在接到投诉后,第一时间派执法队员前往现场勘查。勘查发现,市民所反映情况基本属实。经了解,该保安为伊加园快餐店的工作人员。伊加园快餐店几年前通过办理相关付费手续而有权使用该处停车位,但是现在并没有继续缴费,因此该处仍为公共空地,所有车主均可在此停车。

随后,执法队员与业主进行沟通,宣传有关机动车停放的法律法规,要求业主立即停止占用行为。在处理过程中,业主态度良好,立即拆除地锁,表示不再将店面前的人行道用于私人停车。事后,执法队员与投诉人进行了沟通和解释,投诉人对停车位的相关情况增进了了解,对处理结果表示满意,对政府的工作效率表示肯定。

“城区部分商家为了招徕生意,方便自己和客户停车,在店铺门前或附近人行道停车位上安装停车地锁,有些甚至私自划了停车位。”执法队员表示,私占、私设停车位的行为违反了《道路交通安全法》的相关规定,城管部门坚决予以制止和查处。

据统计,这种情况在中队辖区范围内的主次干道均有存在,一旦发现,工作人员会在第一时间向商家发放限期整改通知书。如遇商家不配合或不整改,中队将组织人员对私自安装的地锁进行强制拆除,若私划停车位,也将拆锁清除,还路于民。下阶段,城市管理行政执法分局会继续加大巡查力度,若发现擅自占用人行道停车的行为,会依法进行处罚。

在人行道公共停车位上私装地桩、地锁,不仅

影响有序停车,对行人特别是老人和小孩来说,也存在不小的安全隐患。家住马铺路的李女士反映,马铺路和北南官大道沿线私装地锁现象较为突出,影响她的家人与邻居出行。“前段时间,我陪老人家饭后散步,老人家差点被地锁绊倒。”李女士表示,地锁影响出行,希望有关部门能够治理一下,还大家一个安全的出行环境。

违规私设地锁不仅占用城市公共空间,使原本就数量有限的停车位愈发紧张,同时也存在安全隐患,很容易刮伤行人和车辆,因此违规地锁成为城管部门接到投诉较为集中的问题之一。在此,记者呼吁广大市民共同参与监督,如果发现违规私自安装的停车地锁,可拨打12345热线进行举报,或直接向城市管理行政执法分局进行举报。



走街串巷



微评人:梁亦慰

险,“吃瓜群众”还是退散吧。

## 搞笑要分场合

前几天晚上7点,一辆警车开进了小区,瞬间吸引了很多居民围观,有些人甚至穿着睡衣就从楼上跑下来看热闹。原来,有位居民把电瓶车停在楼下,被人偷了。报案人正和警察讲述情况,几个小青年在旁嬉闹开了。

“是不是你乱扔臭袜子,来抓你了?”“你上个月开车压死一条狗,怎么不去自首?”他们站在警车后面似乎被自己的笑话逗乐了,嘻嘻哈哈的声音特别刺耳。

(张 倩)

微评:年轻人,有没有看过香港警匪剧,妨碍“阿Sir”做事,后果很严重的。

## 只为追“星”

我在医院看完病后,用“滴滴”软件叫了一辆出租车。接单的师傅在2公里以外打来电话,让我在医院的西门等他。上了车,师傅表示,他刚刚放弃了别人30多元路费的生意,转而选择了我“滴滴”的订单。原因是这个月好评不够,怕保不住个人账号的金牌评级。

“我现在不管订单赚不赚钱,我只想要五星好评。”一路上,师傅的话题始终围绕金牌评级和五星好评的重要性,我仿佛上了一堂专业培训课。

(梁亦慰)

微评:五星好评,专为服务业量身定制的“紧箍咒”。

## 围观之心如此迫切

3月21日下午,文化路往南南官大道拐弯处两车追尾,两位车主耐心等在原地,但“急坏了”右边第二道直行车道上车里的一位乘客。

“哎呀,我去看一看。”“还是不要了,没几秒就绿灯了!”“还是看看吧。”“哎呀,你好歹把我车门关上啊!”……这段对话过后,一位中年男子已经从车上下来,跑向出事地点。这时,直行车道变成了绿灯,男子匆匆看了一眼,心满意足地横穿一个车道,钻回他所乘坐的车里。说实话,作为旁观者,整个过程还真替他捏把汗。

(陈 宛)

微评:看热闹不嫌事大,围观不怕危