

# 1月13日,春运将拉开大幕

□本报记者 蔡 聪



一年一度的春运即将拉开帷幕。

据悉,2017年春运比去年提前了11天,是近5年来最早的春运。逢各大中专院校放假和务工人员集中返乡,学生流、务工流相互叠加,客流高峰将呈现来得早、时间长、峰值高的特点。为便于旅客返乡,每年都会出台一些春运便民措施,而今年,便民政策依然持续,高速免收费也将继续开展。

## 春运时间已定

说,12月15日开始,想要返乡的市民就可以分别通过电话、网上或者车站代售点预订到1月13日(2017年春运第一天)的火车票。

临近岁末,火车票再次成为市民关注的焦点。记者也从12306铁路售票网发布的消息中获悉,因部分新线即将开通运营,铁路部门将调整列车运行图,12月30日之后,车票预售期调整为30天,12月29日及之前的车票正常发售。也就是说,12月30日的车票要到

12月1日才能购买,以此类推。

12月22日10时,南官大道一火车票销售点已经排起了长长的队伍,不少人都怕晚了买不到票,早早赶来排队。前来购票的张女士说,虽然火车票每年都提前60天预售,但是有几年买春运期间的票都挑不到理想的日期回家。

另外,记者了解到,互联网、电话、手机客户端订票的预售期为60天,而车站和代售点、自动售票机的预售期则为58天。



## 告别“囧途”

□菜 菜

每年春运,大大小小的旅途故事特别多,或喜或忧。然而对于中国人来说,返乡的路途再艰辛,也挡不住思乡之情。尽管目前的春运还没完全达到令人感到舒适的阶段,但不容否认,每年出台的便民措施,让不少返乡人员受益,越来越多的人已告别了“囧途”。

几年前,网络上关于春运期间票有多难抢、车站有多拥挤的报道层出不穷,而今年春运未到,一些售票点长长的队伍也让笔者感叹,春运真的是项庞大“工程”。笔者希望,今年春运,新闻里讲述的不再是人山人海的拥挤,不再是家人走散、物品丢失等事情,而是希望新闻能够在春运期间正面引导安抚返乡人们,带来更多温馨故事。此外,也希望铁路的十大便民措施能让更多的返乡人员从往年“走得了”变成“走得好”。

春运长达40多天,在这时段里,希望便民措施都能一一落实,也希望返乡人员们能够更合理安排回乡时间。其实,在经济发展的当下,春运中便民事迹也不少,包括进企业售票,统一购取团体票等形式。这不仅仅为在企业工作的人们节约时间,也为返乡的人们消除了买不上票的担忧。

有人说,返乡日简直是“受难日”,其实,做足回乡前的准备,可以减少不少麻烦。例如,精简行李,提前将要带回家送人的物品,用物流、快递等方式寄回去,也不失为一个好方法。如何才能有序安全出行,不仅靠协调,也靠每个个体的自觉,自觉排队进站,自觉拎包入座……在做好自我管理的同时,做到互助互利,那么返乡途中就会多几分温暖。

## 便民措施多样

12月初,本报陆续报道了客车运输售票时间和春运安保等各项工作措施。针对火车运输的春运,便民措施更是多样。而今年最令人欢喜的是,为迎接2017年春运,铁路部门将对12306网站进行扩容改造,近期将推出“在购票环节减少使用验证码”的措施。近六成车票发售时,旅客不再需要使用验证码,购票体验将大为改善。

据了解,今年铁路共出台了十项便民措施,其中包括发挥“四纵四横”高铁成网及3200多公里新线运力优势,回家的路更畅通;优化售票流程和系统能力,旅客购票更方便;实施车站畅通工程,旅客进出站更便捷;加强城市公交衔接配合,旅客换乘更高效;适时发布春运服务资讯,信息获取更及时;畅通服务受理渠道,旅行服务更贴心;加强特殊群体爱心服务,旅客出行更温馨;“猎鹰”行动打击倒票,购票环境更公平;完善服务设施和整治车站卫生,旅行环境更舒适;统筹兼顾客货运输,民生物资运输有保障等。

“措施早几个月就出来了,我就等着体验这些便民措施是否能做到位。”在南官大道火车票销售点,市民洪先生表示,在十项便民措施中最关心的就是车站内的次序情况,因为往年春运期间,他曾在车站内丢失行李。他希望今年春运车站内的秩序可以更有序一些,不要发生人与行李都挤一块的情况。

对于“无车族”来说,乘坐公交去火车站是最为忧心的事情,因为要考虑道路交通是否顺畅、公交能否准点等情况。对此,在路桥生活了3年的江苏人洪斌表示,现在公交开到哪里,下个APP就可以实时关注,倒是免去了不少担忧。“公交还有几站开到等候站,APP上一目了然,通过看APP的方法就算发现公交可能误点,我也可以提前做好打的前往车站的准备。”洪斌说道。

## 自驾返乡也需谨慎

乡平摊。

搭顺风车返乡的人可能方便很多,但是对于有着自驾返乡经验的车主来说,自驾返乡其实也有着各种顾虑,要知道春运期间,高速公路上会出现拥堵、出行缓慢等现象。

据了解,2017年高速免收费的时间是1月27日(除夕)起至2月2日,如果要降低自驾成本,那么就要在除夕当天上高速。选择那一天有一点风险,就是可能会遇到许多同样想要趁免高速费而返乡的车主,这样的情形

只会造成高速拥堵,让回家的路途更加艰辛。

走访中记者也发现,一些在路桥做生意的小商铺老板们一般会提前一个月返乡,然后在家待上十天半个月再回到路桥过年。这样的选择既不耽误生意,也在年前拜访了亲朋好友。

“我现在就回去一趟,过年回来好多店都不开门做生意,这时候我们店里的生意就会比较忙。”在马铺路上开了一家小炒店的江西老板说道。

# 全区423根废旧电线杆拆除

本报讯(记者 蔡 聪 通讯员 曹笑笑)近期,我区各处活跃着供电工作人员拆除废旧电线杆的身影。这些电线杆的拆除让各个街道变得更加整洁,也让电线杆线路的布局更加整齐有序。

据了解,路桥供电公司于12月16日上午开始对我区的废旧电线杆进行拆除。“这是我们供电公司深入开展配电网‘三清理’活动的工作之一,移除‘添堵’的电线杆不仅仅是市民所希望,也是为了给城市建设增彩增色。”路桥供电公司相关负责人表示。

当天,在位于月河北街和钢铁路交叉口现场,电力工人做好安全维护后,吊车把电杆上方固定住,防止拆除过程中杆子倾斜或坍塌,再在根部把水泥外皮敲掉,用钢筋剪把里面的钢筋剪掉。最终把整支电线杆分解成一段段,方便运输。

“拆除废旧电线杆费时费力,电力工人们花了一个小时,才将这根12米长的废旧电线杆缓缓放倒。”路桥供电公司运维部的工作人员说,“拆下的电线



杆从架设到现在已经十几年了,拆下时电线杆底部已有裂痕,顶部的铁横担经过风吹雨打早已生锈。今年下半年城区电网线路优化后,已经将所有线路移位到了旁边的A4号杆。”

此外,记者还了解到,随着城市建设步伐的加快,道路新建拓宽,位于路边的老旧电线杆不仅影响了城市环境的老洁美观,还阻碍了车辆、行人的正常通行,并且存在一定的安全隐患。为

了拆除一批废旧电线杆,路桥供电公司从11月份开始前期的摸底、统计工作。最后经由各供电所排查建档,共发现废旧电线杆123处,总计423根。

“废旧电线杆清理是路桥供电公司配电网‘三清理’活动的其中一部分内容,计划年前将全区423根废旧电线杆进行清理拆除。此后,还将安排人员对新增和遗留废旧电杆进行处理。”路桥供电公司工作人员如是说。



微评人:梁亦慰

## 不要嘲笑便宜货

某速食餐饮店出了几款新的冰激凌,得知消息后第二天我就兴冲冲地跑过去品尝。我问店员新款冰激凌有哪几种,店员说甜品站才可以点,我就去柜台点了餐,然后去甜品站买冰激凌。买回来后,店员问我好吃吗?我说好吃,哪知她随后说:“我以为你

要买这个。”她指着一款价格略高的冰激凌说,“一般来买新品的都买贵的这个。”店员眼神中还带着点不屑。我有些尴尬,我虽然买了便宜的那款,但也不关你的事呀。(李敏)

微评:根据情况,店员一定是同行派来卧底的“高级黑”。

## 微信谣言真讨厌

自从爸妈用了微信,家中的日常饮食转变极大。之前微信说螃蟹注射了针剂染红蟹膏,家里饭桌上再也没有螃蟹了,我费了很大劲儿才给他们辟谣。昨天,我想吃酸菜鱼,我妈打开微信,说

科学家证明酸菜鱼里含有“SB250”病毒,吃不得。想到又要反复解释,我对微信谣言的讨厌更深了。(陈鹏)

微评:谣言是不断来袭的丛生杂草,比起讨厌,不如以科普为乐。

## 分手礼物

好朋友请我参加她的生日派对,然而派对气氛很尴尬,因为她看到男友的礼物,当场说了分手。

原来,他们交往期间约会都是AA制,朋友送过几次礼物,但男友一直没表示。今年她暗示男友送个200元的口红就好,结

果他装作不懂,去微博找了几十个陌生网友写祝福,再打印成粗糙的小册子当礼物。在全场女士鄙视惊讶的目光中,朋友气得憋红了脸。(梁亦慰)

微评:“葛朗台”想用“心意最珍贵”来掩饰抠门,没想到姑娘却透过现象看到了本质。

