

凌晨的那场大火 多亏了环卫工人

本报讯(通讯员 陈社余)11月15日凌晨,路桥大道临街一家商铺突发火情,所幸无人员伤亡,而这一切多亏了两个环卫工人在第一时间发现并报警。

当天凌晨4时许,环卫工人韩占占在中医院东边巷子里清扫,他突然发现一幢房子正冒出浓烟,这位被工友们认为有点“憨”的小伙子此时却一点也不含糊,心想这里有危险,他立即大喊“着火了!”但是却没有什么效果。韩占占慌了,赶紧跑去找到离他几十米远的工友马慧,因为韩占占没有手机,马慧也

忘记带出门,两个准备报警的人干着急,这时他们注意到附近一家副食品店里有灯光,副食品店的老板出门看了一眼火情马上拨通了119。

随后,当他们再跑回到事发点时,已经火光冲天。也许是之前的呐喊或升腾的烟雾惊醒了里面的住户,大家迅速撤离。

报警后不一会儿,消防车呼啸而至。看到消防队员们已经开始灭火,韩占占和马慧默默地退回到自己的岗位上,继续扫地。

从火灾中逃生的市民还不知道是环卫工

人报的警,只是觉得自己幸运:“这凌晨起的火,大家伙正是睡得香的时候,全靠消防队员及时赶到。”此时,只有那个副食品店的老板最清楚情况,他把这两位环卫工人的事迹告诉了大家。

事情过后,韩占占和马慧并没有大肆宣传,也没有报告环境卫生管理处或所在的金沙田公司,就像马慧说的:“我觉得没什么,只是我们发现得早而已。”最后,是在副食品店老板和消防队员的不断口传后,环卫处才得知这一情况的。



11月27日下午,行政执法分局党委书记任曦为全局90多名党员,讲授了一堂生动形象、深入浅出、针对性强的学习贯彻《中国共产党廉洁自律准则》和《中国共产党纪律处分条例》廉政党课。

本报通讯员 梁影 摄

金清中队实行早餐“7点半制度”

本报讯(通讯员 梁芷茵)近日,行政执法分局金清中队对流动摊实行“7点半”制度,收效甚好。

长期以来,金清中队执法人员定期或不定期地对流动摊贩进行劝离、警告,然而功效并不大。11月初,该中队组织早班人员,对金清城区范围内的早餐摊点进行摸底排查,发现流动摊集中分布在新安露

桥旁、黄金海岸西侧、金清大道与粮库路交叉路口等6个点位。“我们一直希望通过规范管理,在不影响市容、不妨碍交通的情况下,使他们有序经营。”金清中队中队长徐子晨说。

11月17日9时,金清中队召集30多个长期经营早餐的流动商户,召开了会议。会上,向摊主们宣布了“早餐临时摊点”的管

理方法,明确各摊点的经营区域、经营时间。要求摊主每天7时30分之前必须撤离,做到不噪声扰民、不妨碍交通、不影响市容、不超时经营,自觉维护好经营场所的卫生秩序。

下阶段,金清中队将把早餐流动摊点管理纳入中队日常工作,建立长效管理机制,加强晨间路面秩序。

查获一非法船运建筑垃圾

本报讯(通讯员 徐佩佩)近日,行政执法分局直属三中队的一队员凭着自己的经验,发现一起非法船运建筑垃圾事件,并对该事件作出了处罚。

11月10日,在珠光街上,一辆顶灯显示为美鑫运输公司的工程车辆装载着建筑垃圾正由南往北行驶。凭着多年的工作经验,刚好巡查到此处的执法人员黄元发现这车的行驶路线有问题,以往运输建筑垃圾的工程车应该从路桥大道往路泽太方向开,而这辆车

明显是往椒江方向走。为一探究究竟,带着疑惑,黄元跟着这辆车来到椒江兆桥村。

现场有两辆工程车正把装载的泥土往临河的地上倒,河道上停放着8艘空船,一辆挖土机正把工程车倾倒在地上的泥土运到其中一艘船上。当执法人员赶到现场时已经装了半船的泥土。经过调查了解,这些泥土是路桥某工地挖掘产生的二层土,一般工地泥土都是运往东达纳纳场统一消纳,但由于二层土是制作砖窑的好材料,出于资源回收利用的考虑,美

鑫运输公司便联系了椒江的一家砖窑厂,通过车辆运输到兆桥村,再通过船运到砖窑厂。

从资源综合利用这一角度来说,美鑫运输公司的出发点是好的,但却违反了相关规定。根据《城市建筑垃圾管理规定》,处置建筑垃圾的单位需获得城市建筑垃圾处置核准后方可处置,且我市明确规定严禁船只运输建筑垃圾。对此,执法人员当即制止了这一违法行为,责令其停止运输作业,并对美鑫运输公司给予行政处罚。

整治十大交通陋习 城管在行动

本报讯(通讯员 陈林聪)为进一步缓解交通拥堵现状,改善城区交通秩序,11月19日,交通陋习整治攻坚行动正式启动。

当天7时45分,行政执法分局6名执法人员按照治堵办的统一部署,早早地来到路桥大道东森路口,与交警和志愿者一起纠违。两个小时的执勤,共教育行人闯红灯20起、横过道路未走人行横道10起;非机动车闯红

灯1起,非机动车进入机动车道8起;电动自行车、摩托车非法加装遮阳伞机30起;人力三轮车加装动力装置10起;二轮车辆(含燃油助力车、电动自行车)载3人以上4起;正三轮摩托车(含残疾车)、拖拉机、电动三轮车违反禁令标志指示5起;燃油助力车、电动三轮车非法上路6起;四轮电瓶车非法上路1起;机动车在斑马线前未让行人2起;违法停

车10起。

据悉,十大交通陋习整治攻坚行动持续到今年年底结束。下阶段,除配合交警加强十大交通陋习整治的同时,将开展人行道违法停车“清道”行动,重点对占用绿道停车的行为进行查处。为响应治堵办的计划安排,行政执法分局执法人员将抽出一天时间协助交警上路纠违,防止反弹。

规范广告 扮靓城区西大门

本报讯(通讯员 王佳)近年来,随着城市的发展,路泽太一级公路上出现了越来越多的广告,由于路泽太一级公路沿线广告未经统一规划、设计,商户在未审批的情况下自行设置店面广告,造成店面广告版面内容、尺寸各异,影响了城市市容。

近日,行政执法分局开始对路泽太一级

公路沿线的店面广告进行整治,对不符合要求的店面广告进行拆除。此次拆除行动,是根据省、市“两路两侧、四边三化”工作要求开展的,在前期对沿线广告摸排和对商铺业主进行多次沟通协调的基础上,开始组织人员拆除不符合要求的店面广告。

“考虑到拆除广告会给业主的经营造成一定影响,为把影响降到最低程度,我们对沿线被拆除的业主单位在进行广告审批时,简化程序,让业主能够尽早安装上符合规定的店面广告。”行政执法大队副大队长叶剑锋说。接下来,该局将对沿线广告进行统一规划设计,以扮靓城区西大门。



环卫收费中的酸甜苦辣

(第二站)

□王敏力

通过在督查科的3个月实习,我初步了解了环卫工作流程,随后便来到收费科,体验环卫收费组工作人员的酸甜苦辣。

一支笔、一本票据、一个文件板是收费人员的标配,不论烈日炎炎的夏季,还是寒风瑟瑟的冬季,都要行走走在街边商户和企业之间。在别人眼里,可能觉得收费工作十分轻松,只需要开个票、收个钱就完成任务了。可看似简单而轻松的工作背后,却包含着酸甜苦辣,其中的辛苦和委屈只有从事这份工作的人才能体会到。

酸:从不适应到变成习惯

“凭什么付你们钱?”
“店里的垃圾都是我自己扫的,为什么要付你们钱?”
“我垃圾很少,不需要你们运。”
……

这些反感以及不耐烦的话语,是在收费时最频繁也最容易听到的。从市民手中收费,哪怕是几毛钱,都很困难。除了发发牢骚,有些甚至会破口大骂,用词不堪入耳。初来乍到,我经常想用激烈的言语顶回去,但同事告诉我,如果这样做,就更收不到环卫费了,而且也会给单位造成不好的影响。对他们一定要耐心,不能还嘴,必须心平气和地向他们解释相关政策。确实,在细心的讲解下,不少市民最终都会理解我们的工作,继而在以后主动配合我们。但遇到一些不理解的市民,我们只能一次又一次地去劝说,用自身的韧性让市民了解收费背后的原因。

甜:市民的理解是最好的慰藉

“你们辛苦了,下雨天还来收费。”
“来,坐一会儿,歇一下。”
“这么冷的天,喝杯水吧!”
……

当然,大部分市民都理解我们的工作,他们看到周边环境确实有了很大改善,也看到了街头巷尾环卫工人不论刮风下雨,都在清扫马路。他们会对环卫工人,对我们道一声辛苦了,会在我们到来前,提前准备好垃圾处置费。每当碰到这样的市民,我们都会感到一丝欣慰,说明我们的工作做到位了,他们理解了,之前的付出和努力并没有白费。同时,店铺经营者也会把垃圾扔进垃圾桶,使得街边小巷的垃圾少了很多。这些成绩的取得离不开环卫工作人员的辛勤付出,更离不开市民素质的提升。

苦:冬冷夏热不停歇

收费往往都是沿着一条街面收取,我来到收费科正值冬季,每天都顶着寒风进行收费,有几天还下起了雨,我们在行走时还要保证票据不被雨水打湿。同事告诉我,冬天还是好熬的,冷可以多穿点,下雨也能撑伞,但是夏天顶着烈日,只能任由汗水直流,没多久衣服就全湿透了。

面对这样的天气,面对一些市民的不理解,我除了体会到收费工作的苦外,也让我了解到环卫收费工作的艰辛。以前只知道道路两旁的清扫人员十分辛苦,如今才知道,环卫收费工作也同样辛苦。

辣:坚守这份平凡又辛苦的工作

说实话,有时确实是我们环卫工作做得不够细致,例如,偏僻的角落地带,保洁频率不够,导致市民路过时刚好发现此处有垃圾残留;有时没有预计好某地的垃圾量,投放的垃圾桶数量不够,造成了满溢等。

虽然这些事件出现的次数不多,但一旦出现,给市民带来的印象是极其负面的,他们有理由质疑资金的使用成效。只有将环卫工作做得更加细致,才能让市民看到所交的费用,以及带来的成效。而我们收费人员必须用自己真诚、耐心的态度换来市民的理解和尊重。再者,在工作中还要保持高度的责任心,保证按规收费,不多收、不漏收,保证票据开发的正确性。

在这几个月的收费过程中,我与成百成千的商户打交道,过程的委屈,吃过的闭门羹,都只能留在心里。因为我知道,收费的目的不仅是弥补政府财政支出,也能变相提高市民的环境卫生意识。