

禁行一条路 期待大畅通

记者蹲点禁行路段金水路

本报讯(记者 陈 璐)9月22日,又是一年一度的城市“无车日”。虽然全部禁行不太实际,但我们依旧可以通过禁行个别路段,来倡导广大市民尽可能地选择绿色出行方式。今年“无车日”,我区划定的禁行路段是金水路(银安街—商海南街),记者遂于早上8点多来到该路段周边进行蹲点体验。

由于机关事务管理局前一天专门在OA系统发出通知,告知为配合“无车日”活动,9月22日7:30—18:30,位于金水路的区政府大院南大门暂停机动车通行,出入区政府大院的车辆全部从大院东门进出。再加上当天附近路口均有交警在站岗指挥,所以通行有序。

不过,记者在区政府大院东大门站了好



一会儿,可能由于下雨的原因,选择自行车、公交车等绿色交通工具来上班的人并不多。一名在区政府大院上班多年的吴女士表示,“‘无车日’每年都会开展,我们也都知道这个

活动。我家离大院不算远,可开车也可不开车,既然今天是‘无车日’,我就选择走路来上班了,而且平常也时常走路上下班。”

随后,记者拐到金水路和商海南街交界处的路口,发现几名交警正在细雨中忙着指挥、劝导。相较平时,他们今天的工作量明显大了很多,大部分车主看到摆放在路口显眼位置的指示牌也会主动绕行。

总体来说,当天上午金水路的交通状况良好,除了偶尔驶过几辆不在禁行范围内的公交车、出租车、电瓶车外,整条道路甚是通畅、空旷,“无车日”的目标基本达成。

记者也在此倡导,“无车日”的目的就是为了城市的大畅通,能走路、骑公共自行车、乘坐公交车上下班的,就尽量抛弃私家车,或者拼车上下班也是一种身体力行。

无车日,我们绿色出行

□本报见习记者 陈政羽

昨天,从区领导到普通市民,纷纷以实际行动参与“无车日”活动。当天早上,记者专门奔赴路桥各点,带你充分感受这一“绿色行动”。

邮电路:车流不减

“总体来说,今天邮电路上的机动车与往日相比并没有少太多。”8时30分,一位不愿透露姓名的交警告诉记者,“可能是下雨的原因,相比自行车来说,大家还是更愿意驾驶轿车出行。”

303路公交车:乘客颇多

记者乘坐303路公交车,从商业城站点到新华书店站点,发现公交车上几乎座无虚席,过道上也站满了乘客。当被记者问及是否知道今天是世界“无车日”时,长年担任公交车司机的王师傅表示并不知情,但是今天乘坐公交车的乘客要比平时来得多。

“我知道今天是世界‘无车日’。”乘客张阿姨告诉记者,“本来打算骑公共自行车出门的,但是因为下雨天的缘故,只好改坐公交车。”同样是因为雨天,记者发现选择借用公共自行车出门的市民寥寥无几。

路北小学:“电动车”、“步行”是主流

早上,记者在路北小学门口发现,前来接送孩子上学的家长大多都选择电动车作为交通工具,有不少孩子选择步行前来上课。“用轿车接送孩子的也有,但是不多。”学校保安告诉记者。

“出于低碳出行、绿色出行的目的,我们已经用短信形式发送给学生家长以及学校老师,建议家长以公交车或者步行的方式接送子女。”该校一老师告诉记者。



本报记者 王 挺 摄



画个浪漫典雅的安居梦

——解读蓬街镇环镇西路西侧用地规划及建筑设计方案

□本报记者 陈 璐

记者了解到,蓬街镇环镇西路西侧用地项目,建设用地南临振蓬路,东临环镇西路,净用地面积为7137.89平方米,由一块平整的土地组成。届时,这块工地上将布置多层立地式,出入口则主要设置在环镇西路上。

据悉,该项目将以创造大众性、特色性、科学性的可持续发展的新型室内外空间环境、生态环境、人文环境为设计指导思想,力争在建筑形式、建筑技术及材料使用上有所突破,实现先进性、新颖性的有机结合。同时,力争最大程度地满足城市居民对现代生活的要求,并在城市建设上达到一种领先水平。

值得一提的是,此次的建筑创意主要基于“浪漫与典雅”这一主题。具体表现在建筑立面

风格采用浪漫典雅风情,即采用三段式建筑立面分隔,最上面采用黄灰色外墙砖,中间采用黄褐色外墙砖,最下面采用米色外墙砖。同时,再加上蓝灰色的屋顶、层层叠叠的小封闭阳台、宽敞明亮的玻璃窗,一个漂亮、雅致的建筑空间指日可待。

具体来说,采用封闭式阳台,可以保证每间均有个阳台,更加方便生活所需;南北面采用穿堂风设计,可以带来良好的通风,让生活更舒适;露台和阁楼的设计,除了丰富建筑立面造型,还可以增加实际使用功能,带来更多的使用空间。

据悉,此次立地房建筑一层高为5.6米,2层及以上为3米,房屋以4层为主,其建筑高度小于15米。相信经过科学设计的层高,定能较好地满足广大居住者的需求。



公交总站迁建工程完成选址

本报讯(记者 陈 璐 通讯员 林 蓉)随着城市不断发展,道路交通压力渐大,而公共交通工具作为绿色出行的首选,其重要性正在不断彰显。为更好地助推“交通治堵”,我区决定实施路桥区公交总站迁建工程。最近传来一个好消息,该迁建项目已经顺利完成了选址工作。

记者从规划处了解到,该项目用地东至桐屿大道、南至桐杨路、西至用地界线、北至用地

界线,用地面积为40544平方米,规划建设用地面积为38139平方米。同时,要求建筑密度控制在20%以下,建筑高度控制在24米以下,容积率不高于0.6。

此外,针对该公交总站的设计,要求更加注重沿桐屿大道、桐杨路等城市道路的景观界面设计,更加注重与周边环境的协调性。再者,公交总站的建筑立面力求简洁大方,体现现代建筑的特色,力争更贴近广大市民的期待。

工业企业竣工联合验收显成效

本报讯(记者 陈 璐 通讯员 林 蓉)为切实提升各大项目的验收效率,今年上半年,我区专门实施了工业企业基本建设项目竣工联合验收,将原来多个主体各自独立组织实施的专项建设工程竣工验收整合为统一组织、集中时间验收的运作模式。

作为其中一个专项验收项目,规划处自今年6月以来,按照“自愿申请、统一受理、联合踏勘、集中验收、优化服务、公开透明、限时办结、精简高效”的原则,有效落实了工业企业竣工联合验收实施办法,并初具成效。

记者了解到,规划处通过减少前置、容缺受理、限时办结等措施,有效解决了验收过程中存在相关部门重复验收、前置条件多、耗时长等问题。同时,还在考核机制的监督下,确保了刚性执行所承诺的时限,提高了工业企业基本建设项

目竣工验收工作效率,大大方便了各企业办事。

据悉,该项措施具有五大特点,让各环节得以有效衔接。其一,统一收件,通过专门设立联合验收办,在建设工程竣工符合验收条件后,建设单位认真准备好相关部门专项验收材料,统一向联合验收办窗口递交验收申请。其二,打破前置,具体体现在取消了行政执法作为规划竣工验收的前置,减少了环节,缩短了审批时限。其三,事先约定,由联合验收办负责牵头,各职能部门联合到场,集中开展讨论。其四,一次性告知,各职能部门通过现场勘验,整理出需要整改的具体事项,一次性告知建设单位需要整改的措施。其五,限时办结,联合验收实行阳光操作,并明确各个环节的办理时限,实行无正当事由缺席默认、超时默许制,全力确保刚性执行所承诺的办理时限。

严守『文明槛』
畅通你我他