

启动新一轮工地出入口标化改造

本报讯（通讯员 徐佩佩）走进星光耀广场工地北门，塔吊林立、车辆穿梭，但没有想象中建筑工地的尘土飞扬，也没有泥浆遍地的泥泞不堪。整齐、干净、规范、有序，这是笔者对它的初印象。

一条宽阔的水泥路延伸 100 多米，道路硬化宽度达 10 米，道路浇筑厚度足足有 7 厘米。在道路一侧，沉淀池、过水池、挡板冲洗设备及滚轮式洗轮机等设备一应俱全，设备四周还没有排水沟。一辆辆装载建筑垃圾的车辆有序地经过冲洗设备，专职保洁人员拿着高压水枪仔细地冲洗车辆的每个死角，随即污水有效地流入排水沟中。

但是不久前，这里却是另一番模样。作为城区内重点监管的工地，星光耀工地会展

东路入口在开工前便按要求落实了出入口的标化，包括道路硬化、安装过水池、洗轮机、挡板冲洗设备等。可是经过一阶段的泥浆清运后，道路硬化不堪重负，出现严重破损情况。

“考虑到前期出土重车碾压，道路已经被严重破坏，无法继续正常使用。”行政执法分局直属三中队中队长王忠盛介绍，“经过实地勘查该工地场地条件后，我们要求工地在北门重新开设新的出口，在原有标化的基础上加固水泥路硬度，并完善排水设施。”

“道路基础采用 300 厚塘渣及 100 厚碎石铺垫，道路浇筑采用 300 厚 C30 商品混凝土，内配三级钢筋双层双向，素土反复夯实路基。”对于工地北门标化建设的做法，该

施工单位负责人梁经理津津乐道。

其实，除了道路更“壮实”外，这个工地的标化较之以前还有很多改动：比如在车辆冲洗位置后设置缓冲地带，防止冲洗设备离门口太近，将冲洗后的轮胎印带出工地；与其他只硬化工地出入口不同，该工地场地内的四周道路基本都进行了硬化，工程车不需要经过泥泞地，从而减少带泥的机会；现在的水沟，无论宽度还是引导长度都增加了不少，不容易造成堵塞。

王忠盛不无感叹地说：“工地标化管理得好，可以大大降低路面抛洒滴漏和扬尘的管理精力。星光耀双水路出入口的规范标化，将作为优秀范本在今后新建工地中全面推广。”



本报讯（通讯员 江嘉熹）“请不要把车停在人行道上。”“请把堆在门口的货物搬进屋里。”“不要在这里摆摊设点，你看看地面全是果皮垃圾！”这不是城管在执法的声音，而是 12 位古街社区志愿者、老干部、商户代表一起，手戴红袖章，对街心公园、十里长街、妙智街、墨池街等区域开展单元城市管理自治试运行活动。

5 月 21 日 9 时至 11 时 30 分，古街社区组织老年协会成员、居民代表、商户代表、老干部等有城市管理热情的志愿者进行徒步巡查，劝导纠正流动摊、户外广告乱设、越门占道经营、违章停车等违反市容管理条例的违法行为，与行政执法分局执法人员一起，在城市管理第一线纠正违法行为。

区域单元自理是按照“城市管理重心下移”原则，立足“社区治理更新、社会组织激活”理念，充分发挥村（居、社区）等网格单元的主体作用，逐步形成城市管理“共建共管共享”的良好局面。路桥中队执法人员郑翥允说：“我们在执法管理过程中，或多或少会遇到不理解，甚至争执、争吵。当有热心的老同志出来讲几句公道话，会给我们减轻很多执法压力。”这些志愿者的参与，让纠违工作真的轻松不少。

经过 3 个小时的自治管理，社区自治管理成员共与执法人员一起整改查处 1 处户外广告乱设、5 家越门占道经营、2 处流动摊及 2 辆人行道违法停车。

路桥中队中队长叶剑锋说：“路桥街道商业文化发达，很多不符合城市市容管理的经营习惯，如十里长街内乱拉乱张贴户外广告、货物乱堆乱放等经营行为长期存在，我们在执法过程中也遇到诸多困难。”他认为，分局通过创新管理模式，让商户从被管理者换位到管理者的角色，在共建共管中让商户们自觉维护路桥“后创卫”时期的良好氛围，从而共惠共享城市利益。

据悉，古街社区单元城市管理自治的试点范围是卖芝桥东路以北、永跃街以西、邮电路以南、南官河以东围合区域。此次试点运行如果能持续发挥积极效果，分局将向辖区其他社区逐步推广。

管理夜排档 每日定点至凌晨

本报讯（通讯员 管洒洒）5 月 29 日 22 时 05 分，银安街耀江广场西侧，一辆行政执法车稳稳地停靠在路边，3 名执法人员下车四处巡视。往常这个时间段，此处早已烟雾弥漫，夜排档、烧烤摊纷纷占据着人行道和机动车道，而今天却井然有序。附近居民刘先生经过此处，他告诉笔者，这段时间每晚都有行政执法车辆定点在这里，直到 24 时才离开。

针对夏季夜排档管理工作中的重难点问题，行政执法分局未雨绸缪，先后组织了大小整治 10 余次，有效改善了原先盛夏时节夜间大排档各类违法现象突出、处置效果不理想的情况。自 5 月下旬开始，该局共出动执法人员 600 多人次，取缔银安街、马铺路、商城街、石浜公园、夜市等重点区域非法设置的大排档、烧烤摊点 39 处。为巩固整治效果，进一步加强夜间市容秩序管控，路北中队还采取重点区域 19 时至 24 时常态化定点措施，进一步遏制夜排档占道行为。执法人员老杨说：“12 点点点结束后，到家洗洗都 1 点多了，第二天又要上班，确实挺累人的。”

随后，笔者来到马铺路，发现这里也有行政执法车停靠及执法人员盯守，街面秩序明显改善。据马铺路一经营餐饮的王先生介绍，“许多夜排档摊主经常和执法人员打‘游击战’，执法人员下班后或是巡查完后，摆摊的就立即出来占路经营。现在每天都有固定执法人员在附近定点巡查，所以很少再出现之前那样的情况了。”同时，不少路过的市民表示要为城管点“赞”：“之前这里大排档从晚上持续到第二天凌晨，严重影响了周围居民的日常生活。原本宽阔的机动车道被占得没法通行，垃圾倒得到处都是。但现在好多了，城管的工作我们都看在眼里。”

据悉，为有效解决辖区内夜排档、烧烤摊占道经营问题，各辖区中队还将根据实地考察情况，与街道及周边村（居）协商，划定疏导区域，分批将流动摊贩引入疏导点。路北中队中队长陈世雄表示，对于夜排档不能一味地“禁”，关键在于“疏”。设立疏导点允许摊贩摆摊，既可以解决市容环境脏乱差问题，又方便了市民生活，也解决了部分下岗人员、外来务工人员的就业，可谓一举三得。

高考期间，城管都在忙些啥？



高考期间的晚上，执法人员加强流动摊、夜排档的管理。本报通讯员 阮璐婷 摄



执法人员加大对考点周边生活噪声的查处力度，尤其是房屋施工噪声的查处。图为一处店铺在装潢时因声音太响被暂时叫停。 本报通讯员 黄 元 摄



各辖区中队加强对考点及考生住宿点周边流动摊、人行道违法停车的查处，确保交通有序。本报通讯员 江嘉熹 摄



城管执法车再次成为“爱心送考车”，考生看到贴有这样标志的车辆可以享受招手即停的待遇，并且免费送到考场。本报通讯员 黄良忠 摄



行政执法分局会同公安局、教育局对世纪广场等考点周边的秩序进行维护，暂停广场舞，避免因音量太响影响考生休息。 本报通讯员 黄良忠 摄

重拳整治“违停老赖车”

本报讯（通讯员 梁 英）近日，行政执法分局横街中队对辖区内违法占道停车行为进行为期两周的整治。

5 月初，行政执法分局便成立了专门整治小组，联合交警，对停靠在育英路、新兴路路段的 30 多辆违章占道工程车，通过电话联系、贴单等方式劝导车主将车开走，但效果不佳。因为此类工程车大多为外地牌照，交警违章贴单无效，再加上一些司机有

意逃避执法部门的监管和处罚，使得工作难以开展。

整治期间，执法人员还对违法行为采取发放《责令限期改正通知书》，张贴在违停车辆明显处，并予以拍照取证；加强路面巡逻力度，保持该路段轮流值勤，以“不达到工作目标，不整治好违停车辆，绝不鸣禁收兵”的工作态度，去打这场“为民保畅通，为镇保秩序”的攻坚战；经过大力整治，工程车占道现象有

所好转。随后，执法中队在 5 月 20 日、21 日全员出动，利用凌晨违停工程车准备出车的时间段，进行集中整治，违停司机的行为被执法人员抓了个现行。两天时间，执法中队当场查处 7 辆多次给予《责令限期改正通知书》却不改正的“违停老赖车”，根据相关规定对这 7 辆工程车的车主进行教育处理，要求写“保证书”，如以后再出现此类行为，执法中队将依据相关规定进行处罚。

疏导果农文明摆摊

本报讯（通讯员 梁 影）又逢夏季水果集中上市，在 104 国道小稠村段，路边水果摊一溜排开，因为价格便宜，水果新鲜，吸引了不少过往市民停车购买。

这个马路市场除了垃圾问题，安全隐患也非常大，还没等车主将车停稳，有些果农为了抢生意就冲上前去叫卖。但是国道水果市场整治却存在诸多困难，这里地处区县交界，致使在管理权限上存在漏洞——这条国道线包括两边的非机动车道

都属于黄岩，果农们摆摊的地方是黄岩区管理的范畴，而小稠村又属于路桥，所以管理起来比较复杂。

5 月 26 日，经过沟通协商，桐屿街道与黄岩相关部门联合进行整治。而在此前，我区特意在与公路平行的一边整出一块空地，作为水果临时销售点。但果农们觉得临时销售点在公路后面，被一排浓密的树木遮挡，会影响生意，不愿配合执法部门的行动。

“为了维持这一区块的秩序，桐屿街道

执法中队的执法人员便长期定点在此，还安排了两名保洁人员，在果农们 6 点左右收摊后进行打扫！”桐屿街道同创办主任梁悦说。

“每天早上 6 点不到，我们便开始定点定人，劝导果农到临时销售点摆摊。”桐屿中队中队长贺政伟说，“早上定点安排了 10 多个人，平常是 12 个人分 3 组轮流进行，必须毫无缝隙地进行监管，执法人员一旦离开，马上就会恢复到原来的样子。”

古街社区实行自治管理