



4G时代,还远吗?

□本报记者 於 婵 实习生 许 炜 周诗雅 文 / 摄

4G 发牌还不到一年,坊间关于 4G 的传言已经遍及千里,“网络没关,分分钟刷掉一套房子”“几分钟下一部电影不是事儿”“绝对秒杀流量” ……关于 4G 的飞速与资费成了智能手机族们雾里看花,高度关注的话题。

而就在一个月前,工信部批准了中国电信和中国联通两家运营商在 16 个城市进行 LTE 混合组网试验,由此发出了信号,4G 将迎来全面市场化。

那么 4G 网络在我区的运营状况又是如何? 记者对此进行了了解。

4G 速度：“飞一般”的感觉

“此次电信与联通的混合组网试验并不包括台州地区,不过几大运营商抢滩台州市场只是时间早晚问题。移动网络已开始全面更新换代,4G 在不远的将来会成为主流。”中国移动路桥分公司市场部经理陈先生告诉记者,2014 年 1 月 17 日,移动 4G 在路桥正式商用,短短半年来,已经显示了 4G 网络的优势,4G 用户出现爆发式增长。

“如果将 2G 速度比作牛车,3G 速度比作汽车,那么 4G 速度就是飞机。”这个比喻形象地道出 4G 速度之快。打比方来说,一部流量 700M 的电影可以在一分多钟内下载完成,在手机上下一首歌仅一秒钟就够了。而微视频、看电影、上传图片文件,之前经常让人“卡”到烦躁的用户体验,也会在 4G 速度前轻松解决。



飞速的时代,你 OUT 了吗?

□养乐多

“中国移动推出 4G 套餐,40 元 300M 流量。移动 4G 峰值速度为 100mbps,也就是 12.8m/s,7681m/mim,46080m/h,假设睡一觉 8 个小时,那么就会产生 368640m 的流量,全部按套餐外 0.29 元 /m 算,费用为 106905.6 元。睡一觉醒来,你的房子就是移动的啦。”房子不能给移动,但是 4G 真的来了。2013 年 12 月 4 日下午,中国移动、中国电信、中国联通三家均获得 TD-LTE 牌照,此举标志着中国电信产业正式进入了 4G 时代。

移动抢滩登陆,正式将 4G 带入所有用户

“点开视频,根本无需等待,即点即播。”移动营业厅内,数台智能机演示着 4G 的功能应用,清晰的画质,流畅的播放体验,让不少客户驻足。“早换 4G,世界杯就不愁看不了球了。每次刷屏总比人家慢半拍,球飞在半空中竟然卡住了,真让人看得心焦。”王先生办理了一个套餐,购买了一个苹果 5S 移动 4G 版,并赠送了话费,“算算感觉还是挺划算的。”

4G 网络:开启美好生活

市民余先生是一位商务人士,常要处理一些突发性的邮件信息。自 4G 网络进入路桥后,他成了首批用户,半年下来的用户体验就一个字——“爽”!他说:“现在出门不用到处找 WIFI 了,带上手机,网络随身,连 I-PAD、电脑都可直接通过手机热点收发邮件,很流畅。”

而现在路桥街头出现的警务巡逻车,摄像头即时拍摄,即时传输回基地控制室的,也正是得益于 4G 网络的技术支撑,随拍随传。

在专业人士眼中,4G 将为人们生活带来一系列的美好改变。未来 4G 推广普及后,一部 4G 手机不仅可以玩游戏、听音乐、看视频,还能远程医疗看病、自动驾驶汽车,在办公室里启动家电、出差时监控家庭安全等。同时,消费者使用手机还可轻松实现移动支付、转账、购物等潮流应用,智慧家庭、智慧生活等诸多应用也将更加普遍,真正实现酷炫生活。

4G 资费：现实的“骨感”VS 传说的“丰满”

“感觉无论是 4G 手机还是 4G 套餐,只有高消费的人群才适合,普通人用不怎么合适。”徐明是工薪阶层上班族,在他印象里,4G 手机大多都是几千元以上,而 4G 套餐也同样均是高价。“主要是怕流量费用太高,不小心用超了,一个月话费变成天价那就糟了。”徐明说,网友调侃的“用 4G,高富帅成乞丐”的段子让他对 4G 持观望态度。

鉴于此,中国移动推出了“流量使用自动提醒”“500 元或 15G 双封顶”等服务举措。“系统会自动发短信提醒用户所剩流量,而且系统自动设置了使用流量超 15 个 G,或者流量资费超 500 元上网会暂时停用。给用户资费上了双保险。”路桥移动工作人员介绍,为消除客户对超高高额费用的担心,浙江移动将为 4G 高速上网的客户提供 4G 上网“安心保”服务。当

的生活之中。“你换 4G 卡了吗?”跻身热门话题榜;要买手机,先问一问“这个手机支持 4G 吗?” ……比家用宽带 ADSL (4M)快 20 倍、比中国联通 3G (WCDMA)7.2Mbps 快 14 倍,“极速体验”、“飞一般的感觉”刺激着每个用户的细胞,都踌躇着想体验一把这快感。

你说,大江东去,浪淘尽 2G、3G 无数,移动 4G 独领风骚。他说,徒有运营商炒作火热,4G并未成为当下电子用户的必备用品,更多的用户一如既往地爱着 3G 网络,未曾变心。

2014 年 6 月 27 日,工信部批准中国电信、



用户流量用超后,费用最多为 60 元/G。当然,如果超出的流量费用没有达到 60 元的话,就会按照原来的资费标准计费。“这些都可为用户合理控制费用支出。”

而实际上,6 月 1 号开始,中国移动就已实行新的 4G 资费标准,多个套餐可供选择。新资费最大降幅达 50%。“其实 4G 的流量资费比原先的 2G 网络流量资费要低,并且目前还有很多如流量半价等促销优惠。”移动公司工作人员说,4G 的流畅体验给用户带来了更多移动互联网的应用乐趣。

4G网络建设:正在完善的完美体验

网络延迟,4G 自动跳转成 2G,无信号 ……这些也是采访中记者听到的一些声音,4G 的高速网络对运营商的设施,以及用户终端(手机)提出了更高的要求。

目前市面上 80%的智能机支持 4G 功能,从国产机华为、步步高,到时尚机三星、苹果,款式多样,价位也从 1000 多元到 4000 多元不等。多样选择的同时,也对手机生产商提出了更高的要求。手机促销员告诉记者,“4G 手机现在款式越来越多,在选择机型上用户可以多方面选择。”

而对于网络覆盖问题,记者从中国移动得到的回复是:我区全部乡镇已经实现 4G 网络全覆盖,并在不断地优化之中。4G 的网络覆盖面会越来越广,“盲区”将会越来越少。



联通开展 LTE 混合组网试验解读,分别在 16 个城市开展 LTE 混合组网试验。

国内三大运行商的行动都不表示,4G 最终一定会成为主流网络,无论主动也好,被动也罢,手机信号的变换不过是早晚的事。

塞班系统有一统天下的霸气、诺基亚王朝称霸全球,但在信息科技的滚滚洪荒之中,最终都被替代,新事物的质变只在一瞬间,你未曾感受,一觉醒来,俨然发现它已成为生活中的习惯。但这过程也许潜移默化,无声无息。



微评人:詹鹭寒

不听劝的老爷爷

有一次,我坐 901 公交车回椒江。车子途经台州国际塑料城站点时,上来一对爷孙。当时,车上只剩最后一排的中间和靠窗两个空位。爷爷让孙女坐在中间,不过遭到售票员的制止:“小孩子坐中间很危险,一个急刹车就会摔倒。”如此反复说了好几遍,爷爷仍无动于衷。见此,售票员只能无奈地摇摇头。没过多久,为了躲避一辆加塞的私家车,公交车来了个急刹车。由于惯性,小女孩猛地往前冲,幸好旁边一小伙及时拉住她的胳膊,她才没有受伤。此时,周围的乘客也看不下去,纷纷建议爷爷让小女孩坐到靠窗的位置上。迫于压力,爷爷才跟孙女换了位置。

(周益)

微评:这孙女是充话费送的吧?

你好,这里是肯德基

7 月 23 日下午,我联系某部门采访,翻阅《工作通讯手册》找到联系号码,确认无误后拨打。当我正滔滔不绝地自我介绍时,电话那边传来一句:“你知道这是哪里吗?”我理所当然地回答:“不是 XXX 吗?”对方答道:“我们这边是肯德基。”

(张清雅)

微评:那……我要一对奥尔良烤翅、两个奥尔良鸡腿堡,不要过期肉做的那种。

买房子送美女吗?

7 月 26 日,某房产商开着豪车做广告,车上,两位年轻美眉穿着清凉,双手托举着房产商的售楼广告牌沿途展示。途经金清客运中心时,“豪车加美女”吸引了无数路人的眼球。望着缓缓驶离的车辆,人群中有人低声调侃:“干嘛呢,买房送美女吗?”“你去吧!”“呵呵呵,算了……不要美女,给打折吗?”

(梁佳)

微评:呵呵呵,我觉得买美女更便宜一点。

极速黄包车

一天下午,我随机拦了一辆黄包车回家。黄包车师傅是个中年人,戴副眼镜,看起来很斯文的样子。但是,一路上他遇红灯闯红灯,没红灯也时不时加速,甚至把好几辆行驶着的黄包车逼停,然后呼啸而过。我坐在车上不停地让他慢点慢点,但他一直强调自己是“老司机”,技术过硬。一路飞驰,原本需要 10 多分钟的路程,他不到 10 分钟就骑到了。我特别想问一句:“师傅,下次能在车上装个安全带吗?”

(李敏)

微评:有幸遇到飞车党党魁送你一程,还不跪下谢恩?

奥拓有个好身材

因倡导市民文明出行与交通治堵工作的开展,路桥大道中间设置了隔离栏,而良一机电五金城门前的隔离栏因考虑到行人和非机动车过往,开了一个“Z”字型的“口子”。前几日,我路过此处,见到一辆奥拓车与众行人一起,从“Z”字中穿过去,压根儿没有驶到红绿灯处再转弯。我朋友不禁感叹道:“奥拓身材真好。”

(於徐阳)

微评:胖子看了瞬间两行泪,那个口子她过不去。

麻木、大意,皆不宜

7 月 29 日上午,在 75 省道沿线的一露天场地,两名成年男子正低头忙着电焊切割铁板。让人紧张的是,他们身后,两个八九岁的小男孩或坐、或站、或跑跳地在钢化瓶群间嬉戏,无人理会。据了解,为防止在焊、割作业中发生火灾、爆炸事故,工作人员应对焊、割件和焊、割场所采取安全措施。但是,他们却任由小孩在施工现场玩耍,不加阻止,想来,他们的心也够宽的。

(梁佳)

微评:不是心宽,是生活艰辛,孩子无处可去,大人无可奈何。



□本报记者 李 敏 文 / 摄

为了有效缓解城区停车难、停车乱及交通拥堵问题,7 月 18 日,我区城区开始实施差别化停车收费。这项措施首先在南官大道(路桥大道——文化路段)、富仕路(银座街——商海街段)、银座街(路桥大道——下里桥路段)、商城街(路桥大道——新安西街)这 4 条道路的人行道、机动车道停车位开始试运行。4 条路段新增可用临时停车泊位约 488 个,其中机动车道车位约 368 个,人行道车位 120 个。

银座街曾是城区的一大堵点,下班高峰期想找个停车位十分困难,差别化收费之后,停车位大多数都是空着的,但家住附近的朱雯却因此犯了愁。“收费时间是早上 8 点半到晚上 8 点,早上还好,但我下午 5 点半就下班了,也就是说,将车停在自家楼下,一晚上要付 10 元左右的停车费。周末的话,车一停就是一整天,也得收费。”朱雯算了算,这笔意外的开支还不小,这让她很是烦闷。付了几天停车费后,朱雯看到

车位很空 过道很挤

有人将车停在了人行道和过道的非停车位内,为了躲避收费,她也只好效仿。

上周的一个傍晚,正值下班时间,记者来到银座街,收费的停车位内还有几个空位,附近的过道却已经停了三四辆车。原本可容 2 辆车通行的过道被车子占据了一半,仅能容一辆车通过,来往车辆只能等待对面的车开走再驶入,车型稍大的车子出入更是颇费时间。不一会儿,过道的入口处堵成一片,车主们不耐烦地按着喇叭。

“你好,这里停车要收费的。”当天,富仕路差别化收费处,一车主停车时,工作人员如实告知。车主不禁质疑:“谁说要收费的,以前都不收费的吗?谁让你们来收费的?”工作人员一一解释后,车主才把车开走,驶入了附近小巷。

一位差别化收费的工作人员告诉记者,不少车主听说要收费,立刻把车开走,停在了其他地方,车位空着,过道很满的情况时有发生。“有些车主不了解如何收费,以为只要停了就收费,干脆不停了。”

