

和邋遢的工程车形象说再见

行政执法分局整治抛洒滴漏成效显著(上)

□本报记者 王君君 通讯员 梁 影

经过门口的时候,先从不水池里清洗一下四轮,然后用高压水枪自动冲洗过往车辆的前轮、后轮,再过一遍清水,最后人工冲洗车厢和挡板。看完这句话,你可千万不要以为是在洗车店,这是记者在台州客运中心(南站)看到的工程车出施工现场时的一幕。

“所有工程车在出工地前,都必须先经过高压水枪的仔细冲洗,确保上路的工程车不给路面‘添堵’。”行政执法分局直属三中队中队长王忠盛说,现在全区 16 家工地都实行先给自己“洗洗澡”的方法。为了督促这些工程车,不仅车身内部安装了 GPS,工地出口还配备了一台摄录机。如此一来,“晴天一身土,雨天四轮泥”的工程车形象不见了。

“就算真的在路面发现了抛洒滴漏现象,我们也能第一时间找到肇事车辆。”王忠盛说,就在 5 月 29 日晚上,中队值班人员黄元就发现了一起工程车抛洒滴漏案件。随后,王忠盛打开微信,给记者看了当时的情况:

20 时许,黄元巡逻至文化路西段时,发现路面有不少的泥巴,一张现场图立即上传到了直属三中队微信群里。

随后,黄元让中队里的值班人员调看每辆车辆的 GPS 回放,只 1 分钟时间,黄元便锁定了近 2 小时内经过的 7 辆车。而这 7 辆车又都是进出碧水豪庭施工现场的工程车。不过,经过仔细调查,黄元发现,并非是因为工程车没有按照规定清洗轮胎和车身,而是工地出口铺着的铁板未冲洗干净,上面还粘着些泥巴,才导致文化路上出现泥巴。

紧接着,一张工人清扫泥巴的图片也被发了上来。“这是工地自己的 4 名保洁员,每家工地都必须配备 2 名负责清扫,2 名负责冲洗。”黄元解释道,虽然工地已派



通讯员 黄元 摄



人清扫,但是该工地和相关的运输车队仍将面临行政处罚。

20 时 56 分,“经过清扫跟冲洗,路面基本恢复原状。”黄元的这条信息,外加一张图片,证明文化西路已恢复原貌。

“因为有 GPS,运输公司想赖也赖不掉。如果路面污染较轻的,就要求运输公司自行清理,或者和环卫处一起清理;污染比较严重的,则会进行处罚,罚款额 5000 元至 50000 元。”王忠盛说,这几年故意抛洒滴漏的行为几乎没有,因为违规操作的成本太大了。如果发生大的洒漏事件,一般也是因为疏忽,比如车子使用时间长了缝隙增大、泥罐车阀门未关紧等情况。

“我们一直实行全年全天候 24 小时值班制,晚上 10 点以前一直在路上和工地上转,10 点以后在办公室机动。一旦有举报,半夜或凌晨也可以第一时间作出反应。”王忠盛说,中队工作人员就十几个,每晚至少两个人值班,除却女队员,大家平均四五天就会轮到一次,“不过现在半夜起来的机会不多,因为违规行为越来越少了。”

“我们要保证每辆车出去的时候就是干干净净的。”台州市路桥铭盛运输有限公司董事长牟新乐说。在该公司停车场里,记者发现,未出车的工程车整齐地停放着,统一的土黄色车身是它们的标准“着装”;车顶上写着“铭盛运输”的牌子,那是它的“身份证”。除此之外,所有工程车的挡板都进行了统一改造。“我们的车子都是可以盖上盖子的!”车队负责人说,“这样在行车过程中,就不会出现抛洒滴漏现象了。”

王忠盛也告诉记者,自从所有车辆实行“四统一”,即统一颜色、统一标志、统一改装、统一设置 GPS 后,他们的工作越来越轻松,城区的面貌也越来越干净了。

维护考生休息权 城管打造“消声区”

本报讯(通讯员 梁影)6月4日开始,行政执法分局对居民区、学校、考场周边的商业噪音和建筑工地施工噪音提前整顿,确保高考、中考期间广大考生有一个安静的学习、休息和考试环境。

从6月4日早上开始,各中队便开始劝告商铺不要制造商业噪音,同时通知8家建筑运输公司的所有车辆不许在高考、中考期间运输。“中考高考期间,我们中队增强了值班力量,一旦接到举报,都会第一时间赶去处理。”行政执法分局直属三中队中队长王忠盛说,“考生本来就很紧张,一旦有噪音可能会影响他们的正常发挥,所以要尽量为考生们打造

‘消声区’”。据了解,高考期间,他们接到了3通举报电话,不过都是白天,且分贝也不是很高,王忠盛和其他执法人员很快就消除了噪声源。“与往年的举报数量相比,今年明显减少,可能因为前期工作做得好吧。”王忠盛说。

银座街上,行政执法分局副大队长叶剑峰正和一家手机店的营业员沟通,要求把广告音响关掉。叶剑峰说:“大多数市民都很配合,包括广场舞最近都停了,谁家都会碰到考试这事儿,为考生们消音,需要全社会的共同配合。”

除此之外,行政执法分局还专门安排执法人员对考场周边进行徒步巡查,清理易堵路段违章停放的车。



6月6日,行政执法分局以劝导与服务相结合的方式对富仕广场步行街占道经营开展整治,整治过程一改剑拔弩张的紧张,笑脸相迎中还路于群众。

本报通讯员 郦湛湛 摄



6月5日,城管执法大队会同峰江街道、国土资源分局、规划处等单位,拆除峰江街道董李王村南官河沿线的违法建筑,共计8600平方米。据悉,这项行动属于南官河综合整治的一部分,将持续进行下去。

本报通讯员 谢海华 摄



定人联系 定点跟踪 定时落实

关停沿河养殖场

本报讯(通讯员 郦湛湛 梁影)近日,行政执法分局的工作微信平台上甚是热闹,关停沿河养殖场的现场照片时不时地上传。原来近期各辖区中队正在忙着关停沿河养殖场。

据了解,养殖场一般都临河而建,大多没有规范的排泄物处理程序,于是,河道便成了动物排泄物的“天然化粪池”。随着排放量的积聚,有些河道被严重污染,有些甚至完全被堵塞。这些行为与“五水共治”相违背,不关停养殖场就达不到治水的目的。

各辖区中队非常重视,把关停养殖场作为水环境整治工作的一项重要任务来抓,并且靠前服务,确保关停工作能够尽快顺利完成。以路南街道为例,在辖区内共有养殖户35家,其中大规模养殖户28家,散户7家。执法队员们在关停之前除了发送通知书外,还做了大量的服务工作:在第一时间点对点与养殖场建立联系;积极会同属地街道和村(居),加强政策宣传,说明水环境保护的重要性,并主动为其关停、迁址、转产提供相关信息;全部签订街道、村、户三方关停协议并进行公示,接受广大农户及社会舆论的监督。目前,路南街道与25家大型养殖场签订关停协议,并已关停21家。其中离河道200米以内的18家已全部关停,200米以外的10家中关停了3家。另外7家散户中已签订关停协议6家,关停5家。共处理了860头猪,涉及资金60多万。

路南中队中队长徐文高说:“我们按照‘定人联系、定点跟踪、定时落实’的方法,严格按照工作进度要求,虽然困难很多,但还是要啃下来。”

据悉,各辖区中队在关停工作中不断加强与建成区街道与农林部门的协同,加大对已关停养殖场的监察力度,确保整治工作不反弹。



保洁的精细化不仅从地理上要深入背街小巷,更要从内容中涵盖垃圾桶等终端。图为局领导实地检查保洁工作。

本报通讯员 郦湛湛 摄

路桥城管执法公共微信订阅号开通了

本报讯(通讯员 梁影)为进一步增加与社会公众相互沟通的能力,行政执法分局在原有微信公共账号的基础上,正式开通订阅号。

“要让市民对城市管理工作满意,不仅要在服务理念上转变,更要在服务形式上创新。”行政执法分局局长任曦说,“行政执法分局作为当前‘五水共治’、多城同创、‘三改一拆’、‘交通治堵’等多项工作的主力军,开通微信订阅号,将‘以人为本’的服务理念内化于心、外化于行。”

逛街时,如果想看看周边有没有公厕,可以上订阅号查询;车子要去年审时,想看看还有没有城管的违章单未处理,可以上订阅号查询;当有城市管理相关的问题要咨询时,也可以上订阅号留言。目前,订阅号共设“城事好声音”、“城事 502”、“城事帮帮帮”3个栏目。“城事好声音”栏目下设“微官网”、“群众路桥”、“城事焦点”、“城市热贴”、“历史信息”;“城事 502”栏目下设“开门纳谏”、“微投票”、“微调研”、“我要爆料”、“爆料回复”;“城事帮帮帮”下设“办事指南”、“疏导点查询”、“便民查询”、“公厕查询”、“加入志愿者”。据悉,行政执法分局希望通过一些平实、诙谐而又理性的文字,让老百姓了解一个真实的城管执法群体,力争摆脱官腔,贴近民生,增加可读性和实用性,让每位粉丝都有兴趣点击阅读。

“开通订阅号既是创新沟通模式,又是路桥城管执法在自媒体时代勇敢发声的表现!”任曦如是说。

