



微循环 还出通畅

□本报记者 郑 怡 / 文 王挺 / 摄

自 12 月 10 日起启动老城区“微循环”交通组织方案,邮电路、卖芝桥路、永跃街、墨池街等 4 条道路全天候实施单向通行距今已将近 1 个星期。市民们也逐渐习惯了从单向通行的不便到单向通行带来的畅通。

12 月 14 日,记者绕行一圈单行线,发现这几条街的交通状况明显改善,在建筑五金城北面(卖芝桥路西段),本是拥堵重灾区,如今畅通有序,一改往日行车难现象。

与该处情况类似的地方在“微循环”区域内随处可见,特别是在新增的 4 条道路上,即邮电路(泰隆街至金三角)全段、卖芝桥路(新安南街至泰隆街)全段、永跃街(文昌路至邮电路)全段、墨池街(邮电路至卖芝桥路)全段,变化尤为明显。

交警大队大队长尹绍辉说:“微循环就是把一条因为流量过大、极易引发拥堵的双线通行道路设置成一个方向通行,并把与之相匹配的另一条道路设成另外一个方向通行,意思就是相邻的、距离不是很远的两条路,合并成了具备城市功能的双向通行的一条路,使整个组成一个循环、环形。”

由于启动“微循环”方案时间不久,仍然有些市民不清楚情况。为此,治堵办和交警大队以短信、报纸、电视等方式加强宣传,利用警车、警示牌等在单行线入口处设卡提醒市民,做好单行劝导工作,同时也对单行线内的违法停车进行处罚,在实行单行线管理范围内,停车应顺行方向靠右停在泊车位内,严禁在停车泊位以外停车;若违反单行规则,将被处以罚款和记分。其中机动车逆向行

驶的违法行为将予以罚款 200 元,记 3 分的处罚;非机动车未在非机动车道内行驶的违法行为将予以 50 元以下罚款;机动车违法禁令标志的违法行为将予以罚款 100 元,记 3 分;非机动车停放时妨碍其他车辆和行人通行的违法行为将予以 50 元以下罚款。



从拥堵到畅通 ——“微循环”交通组织方案背后的故事

□本报记者 郑 怡

路桥的老城区,是交通治堵的主战场,集中了众多堵点。支路网线复杂、道路基础条件差、车流量大、行人乱穿马路等“顽疾”由来已久,拥堵问题突出,在高峰时段,经常出现拥堵特别厉害甚至堵死的情况,给市民出行造成不便之时,也为城区整体的交通流通带来巨大困扰。

“堵”得厉害,必须要“治”。于是,一场围绕老城区的治堵战开始了,而在其背后,有着许多工作人员的努力。

会议室里的争吵声

“不行,一个左转车道肯定不够,会堵死的。”“拓宽车道吧,只有增一条车道才能满足需求。”“拓宽的工程量太大,红绿灯、隔离栏需要全部重置,耗时太久。”……

你一言,我一语。11 月的某一天,治堵办的会议室里吵成一片,争论的焦点就是卖芝桥路口红绿灯处的拥堵问题。而这样的情形在治堵办纯属司空见惯,因为许多的方案就是这样被他们“吵”出来的,“微循环”方案是其中一个。

治堵办专职副主任卢洋友说:“方案最初是在治堵办和交警大队的反复商议与探讨中出现的,后来还请过专家论证,上过街头询问市民,看看如何合理设置单行线,最大

程度减少交通冲突点,提升行车秩序,确保交通畅通。可是,大家还是一直觉得方案存在漏洞,每次开会,就会提出来说说。”

吵出来的“金点子”

的确,在治堵办的例行会议上,老城区作为拥堵重灾区,不知被提出来几回,每次大伙说到兴奋处,声音大了,就犹如吵架般,当然,许多“金点子”就是这样诞生的。

就卖芝桥单行线入口处的设置,治堵办工作人员针对该问题“吵”过无数次,即使期间有一些较可行的措施曾被提到,但尽心的他们却仍不满意。

11 月末的一次会议上,大伙还是争论不休。此时,卢洋友抛出的“控制红绿灯时间”的话引起了大伙儿的兴趣。“可行,车道增加后,再在红绿灯的时间上做文章,这样应该不会堵。”“对,北面处的绿灯亮时,左转、直行、右转全部放行,而南面则是红灯,改变以前的亮灯方式。这样不错!”“还要在车道上改变策略,合并一个左转和直行的车道,这样能减轻城区中心的交通压力,又能解决左转进入卖芝桥车道不够的问题。”

立刻,这个“金点子”被拍案,治堵办立即联系交警大队,商量更改,完善方案。最终,这些吵出来的“金点子”被完美运用在“微循环”交通组织方案中。



违法乱停车



越双实线违法左转弯



违法装载



驾驶摩托车未按规定载人

“讲文明 树新风”公益宣传

讲文明 树新风 建和谐 促发展



路桥区新闻信息中心·公益广告