



## 信心有源可溯

### ——再次走进柳林机械有限公司

□本报记者 於徐阳

2009年3月,金融危机冲击着整个经济大环境,许多企业保“过冬”,记者在浙江柳林机械有限公司采访时,却感受到这里是另一番热火朝天的景象:订单滚滚而来,600多名工人实行两班倒,加班加点轮番作业。厂区前近60亩的空地上各类收割机“列队”,整装待发。2009年全年销售量达6000多台,较2002年的3000台翻一番。

当时公司的负责人就表示,公司日产量约为30台,而实际上平均每天的需要量为40台,总体状况供不应求。

5月7日,记者再次来到这里。还是一样熟悉的厂区,还是一样熟悉的忙碌,还是一样熟悉的“拥挤”。

现在是备货期,工人们都忙着赶工,别看厂区外外的空地上都停满了收割机,等到6月份的销售旺季一到,马上就会“一清而空”。柳林机械有限公司总经理助理郭小龙笑道。

去年销量为8500台,今年朝着10000

台的目标努力,产值将达到6.5亿元,在去年的基础上要增加15%。”郭小龙的信心源自于当下的好政策。

记者了解到,近年来,国家非常注重农业基础保障工作,相继出台了一系列的惠农政策,对农机的购置补贴投放力度也在逐年增加,今年补贴金额将达到250亿元左右,比去年增加35亿元,这无疑剂强心针,激发了农机企业进一步加大生产投入的积极性。

目前,柳林机械共有20多个产品上了国家农机补贴目录,农民购目录上的农机产品能享受到丰厚的优惠。

郭小龙介绍,今年国家财政补贴是农机产品价格的30%,像一台售价为6万元的收割机,农民只要掏腰包4万元就能买下,余下的2万元则是国家补贴。

10000台的目标更源自国内巨大的市场潜力,据介绍,目前很多发达国家均实现了农业全程机械化,而我国的农业机械化水平只有57%上下,这就等于还有43%的潜力可挖掘。为分得这杯羹,郭小龙表示,柳林机械充分瞄准这个机遇,全力出击抢占市场份额,今

年以来各类订单源源不断。

柳林机械还根据当下各地区不同的土质以及耕作不同程度的土质,研发设计出不同类型的收割机,以应对市场的需求。

每天的订单需求量在100台左右,但在这块只有36亩厂房内,每天生产50台就达到饱和了。”郭小龙说,还是供不应求的现状,现在每天的缺口还有几十台。”

记者拿到一组数据,除去今年春节期间停产的1个多月时间,柳林机械一季度共生产各类收割机1500台,比去年同期增加15%。

随着下半年滨海工业区新厂房的投入使用,届时产能将完全能够满足市场的需求,除了水稻、小麦、玉米、油菜等收割机品种,柳林机械还将进一步延伸产业链,研发棉花、甘蔗、蔬菜等收割机品种。

章氏正骨杯  
头条新闻大赛

章氏骨伤科  
国家级非物质文化遗产



章氏骨伤医院  
Zhang's Orthopaedic Hospital



“中国枇杷之乡”枇杷开摘了

5月16日上午,几位游客在路桥绿园果品合作社基地采摘成熟的枇杷。当日,该基地的1000余亩“白沙”、“大红袍”等优质枇杷全面进入采摘,并向各地游客和消费者开放。据悉,桐屿是“中国枇杷之乡”,种植面积达8000多亩,年产量超4000吨,占全国总产量的25%。果农们依靠科学管理,株株枇杷果实累累,今年预计总产量超出去年4倍左右,而价格在36元/公斤左右。本报记者 王保初 摄

“路桥农村合作银行”杯  
新闻摄影大赛  
新农村建设的金融主力军

## 实干论英雄

### 我区发倡议推新举,5月底开始试行——

## 早晚高峰期 大型车辆让行于民

本报讯(记者 陈璐)为了舒缓我区高峰时段的交通压力,减少主城区的交通拥堵。5月13日下午,由区治堵办专门牵头召开了大型车辆高峰时段让行于民倡议活动座谈会。

与会的部门有交警大队、区行政执法分局、区运管局等。同时,还邀请了运输建筑垃圾企业、商品混凝土企业、椒江洋垃圾企业、粮食市场以及主城区部门托运市场等十几家企业的代表参与座谈。

会上,首先介绍了这次倡议活动的背景及目的。根据省委省政府5年内缓解城市交通问题的任务要求,各地都相继结合实际情况开展了各项治堵工作。我区也积极行动,制定了一系列行之有效的治堵举措,这次的高峰时段让行于民的倡议活动也是做了很多实地调研后决定实施的。

据悉,目前我区的主城区大型货车是禁行的,但是路桥大道、泰隆街、公园路、迎宾大道、路泽太一级公路等路段是没有禁行的。这些原是国道、省道的过境路段,随着城市的扩张,逐渐变成了城区的主干道,由此承担着双重压力,高峰时段经常会发生交通拥堵现象。

这些大型货车大都长达二三十米,极易侵占主干道。举个例子,如果一辆大型货车晚高峰时在路泽太一级公路发生抛锚,很有可能导致该路段的交通二三个小时难以舒缓。”区治堵办副主任、交警大队副大队长卢洋友坦言道,“我区这次在全市率先发出高峰时段让行于民的倡议活动,希望广大企业及司机朋友可以多加配合。”

座谈会上,各运输企业结合自己的实际情况,就每天具体的让行时间段及相关实施细节进行了磋商。最后,形成了初步试行日期和时段,将于5月底开始全面推行,让行时间段为7:40-8:40和16:20-18:30。考虑到外地过境车辆对我区路况不是很熟悉,将暂时不予禁止。

届时,交警、公路段、运管、行政执法局等部门将会在高峰时期加强路上的巡查力度。

此外,我区还计划在几个城区路口建立大型的停车场地,到时所有的大型车辆(农用运输车)在高峰时段一律不准通行,须停在停车场休息,等高峰过后才可通行。

对该高峰时段让行于民的倡议活动,企业代表表示理解和支持:“借着这个倡议活动,我们会更加合理地安排好货车司机的送货时间及休息时间,希望可以为我区的治堵工作出力。”东北物流的负责人郑夏正表示道。

## 治堵进行时

### 停电信息

各用户:

2013年5月24日(07:00至17:30):因计划检修北环927线停电,停电区域为南阳工业区、珠光园区、商城房产、郑里陈村、环卫所、南洋村等。

2013年5月24日(07:00至17:30):因计划检修北塘945线停电,停电区域为洋张村部分、下宅村部分、质监局、洋洪村、节日灯园区、路北派出所等。

2013年5月24日(07:00至17:30):因计划检修珠光926线停电,停电区域为文体中心、数码城、会展中心等。

2013年5月24日(07:00至17:30):因计划检修双水940线停电,停电区域为文体中心、中国城、会展中心、洋叶村部分、皇庭壹号娱乐城等。

以上线路因检修停电,遇雨顺延,希各用户注意!给用户带来不便,敬请谅解!

路桥供电局  
2013年5月17日

·关注民生 评点新闻·

七言谈

## 激情之下不盲目

□李承静

一直以来,黄金业务经营得风生水起。即使有时门槛抬高了,仍然阻挡不了买卖双方的交易热情。上周,我区就有一家品牌黄金的销售经理透露,今年年初到现在交易量一直在增长。

这不,在路桥,最近大家对黄金的购买热情也是可见一斑,除了长期储存外,也有很多人入手新货后,会将原先压箱底的黄金饰品拿出来“回炉打造”,连带让“以旧换新”收益不少。

这样的“路桥现象”,伴着近段时间的热新闻“中国大妈抄底黄金市场”,着实让人对国人投资与消费的激情与冲动的感叹不已。

不可否认,在这震惊黄金市场的“大妈购买团”里,大部分是做了充足的准备,对黄金投资有一定知识的消费者,她们或凭着专家的分析,或凭着自身的投资经验,从而在这个阶段大手入货。但同样不可忽视的是,有一大批的消费者是“人云亦云,人买亦买”。

在很多外国人眼中,中国消费者是神一般的存在。按照常理,“需求”二字,往往是有需才有求,但我们的同胞有时不按常理出牌的,“无需也要求”。黄金是不是世界货币在国际上流通不管,金里面镶没镶玉也无暇顾及,表现出来的却是满腔的“风

求凰”热情——黄金虐我千百遍,我待黄金如初恋。

现在买黄金如此,以前的买盐、买板蓝根也是一样。可见,国人总会不失时机激情四溢地囤黄金、囤生活必需品……林林总总。难怪有新闻称,在国外LV店门口排队队的,80%以上是黄皮肤黑头发,讲中文的,一买就是十几个包,一手叉腰,一手指点江山,刷卡支付都是给你面子,直接扔个十几万的现金,你自己用点钞机慢慢算。

也许就是这股“遇神杀神、遇佛弑佛”的消费激情,我们纵横国内、走向国际,但是我们切莫在盲目购买的道路上越走越远。



中国移动通信  
CHINA MOBILE

# 3G·智能·光宽带 乐享移动新生活

517免费送:1G上网流量 200条短信 3个月宽带 详询各移动营业厅或10086