



定位低于 RX 雷克萨斯紧凑 SUV 于 11 月亮相

紧凑级豪华跨界车如今已经成为汽车行业的新宠,因为它们不仅能够为购车者提供他们所期待的豪华舒适装备,同时还将提供获得提升的燃油经济性 (对比其更大的姐妹车型)。

不过此前已经有报道称,一款定位在 RX 之下的雷克萨斯车型 (可能命名为 NX) 目前正在研发当中。如今,据最新的报道称,这款雷克萨斯小型跨界车将会在今年 11 月的东京车展上发布亮相。

虽然承认一款概念车型将会在今年年底发布,但是雷克萨斯官方并没有透露太多的细节信息。雷克萨斯承认一款紧凑级跨界车对于品牌未来的成长是至关重要的,但是只表示这样一款车型正在认真的考虑中。

据报道,这款小型的雷克萨斯跨界车可能会基于新款丰田 RAV4 设计,或者甚至可能会基于现有的雷克萨斯 CT200h 混合动力车设计。雷克萨斯推出一款紧凑级的豪华混合动力跨界车可能正是该品牌所需要的,但是一款基于 CT200h 打造的跨界车对于美国人的品味而言会有点小且动力不足。有关这款雷克萨斯小型跨界车的更多细节信息,预计会随着研发的进展在之后相继透露出来,我们将会持续关注。 (本文来源于网易汽车)

将于 2 月 26 日首发 全新天籁官方图片发布

之前我们已经获悉,全新天籁将于 2 月 26 日正式发布,同时有望在 3 月份正式上市。日前,随着东风日产发布的全新天籁的官方图片,让我们对全新天籁有了一些清晰的认识。另据悉,在今年 10 月份,全新天籁还将推出加长版车型,该车将以天籁公爵的身份出现,主要面向更高端的市场,并与丰田皇冠形成直接竞争对手。

信息点:1、采用全新的设计;2、配置升级;3、搭载新的动力系统



从所发布的官方图来看,全新天籁基本延续了北美版 Altima 的设计思路,同时,为了迎合国内消费者的审美,新车依然是采用加入镀铬装饰的前格栅,而不是像北美版 Altima 那样的黑色前格栅。

另外,从车尾的局部照片来看,全新天籁有着更动感的设计风格,同时多边形的尾灯在 LED 光源的点缀设计下也更显时尚。当然,一体式设计的后尾翼也为新车增添了一定的活力。从参数来看,新一代天籁轴距维持不变,但在长宽高尺寸上均有增长。

在内饰方面,全新天籁依然采用了 Modern Living”设计理念,同时,东风日产一贯强调的如家一般的舒适度也依然延续。另外,相比老款车型,全新天籁采用了新的中控台设计,在视觉效果上更加流畅,同时新的中控面板设计有着更强的整体感。相比于老款车型,新车的功能控制区更加靠上,在一定程度上提升了操作便利性。

配置方面,新天籁配备了 3D 平视信息显示系统、ITS 预警式整体安全系统、AVM 全景式监控影像需要提出的是,此前“声名远震”的 VQ25 V 型六缸发动机被一台代号为 QR25 的直列四缸发动机所取代。这款发动机同样运用在奇骏身上,不过其最大功率由 135kW 调教至 137kW。发动机形式由 V6 变为 I4,其燃油经济性也得到提高。从工信部数据来看,该车型的百公里油耗由 9.5L 降至 7.3L,油耗表现十分出色。另一款 2.0L 发动机代号为 MR20,其最大功率由旧款的 100kW 调教至 104kW,动力上有一定提升。

按之前信息,新一代天籁还将推出搭载 3.5L 发动机的车型。这些车型将配备日产最新的 Xtronic CVT 无级变速箱。另外,新一代天籁还有望在今年 10 月推出加长版车型,以满足不同消费者的需求。 (本文来源于网易汽车)

君威 1.6T 精英运动版上市 售价 20.99 万元

继 2.0 升和 2.4 升版本之后,上海通用汽车日前正式推出 2013 款别克君威 1.6T 精英运动版车型。该车搭载 1.6T 涡轮增压发动机和 6 速手自一体变速箱,售价 20.99 万元。至此,君威全系车型拥有 2.0L、2.4L SIDI 以及 1.6T 共 3 种排量车型可选,充分满足消费者的不同需求。即日起,君威 1.6T 精英运动版可在全国 570 家别克 4S 店接受预订。

信息点:1、配 1.6T 增压引擎 2、配备新 S6 手自一体变速箱



1.6T 精英运动版在外观设计和内饰风格方面与现款君威基本一致,其 1.6T 涡轮增压发动机可实现 135 千瓦的最大功率和 235 牛米的最大扭矩。与之匹配的是 S6 六速手自一体变速箱,改变变速器继承了上代产品终身免维护等特点,还对控制系统、液压系统、离合器系统等进行了完善,提升换挡平顺性与响应速度,并进一步提高了燃油经济性。

配置方面,君威 1.6T 精英运动版配有定速巡航、蓝牙免提、胎压监测、全车三点式安全带等安全配置;来自通用的 OnStar 安吉星全时在线助理则提供全程语音领航和碰撞自动求助等 6 大类 16 项服务。 (本文来源于网易汽车)

道奇新款酷威配置曝光 有望 3 月 1 日上市

日前,网络上曝光了道奇新款酷威的配置信息,从获得消息来看,新车将有 2.4L 和 3.6 升排量两款车型供消费者选择,分别为 2.4L 尊尚版以及 3.6L 四驱旗舰版。根据之前消息,该车将 1 月 22 日公布价格,预计 3 月 1 日正式上市销售。

作为一款 7 座多功能 SUV 车型,全新酷威拥有 2890mm 的轴距,同时原车还自带一体式儿童安全座椅,另外,据官方介绍,新车将有 256 种空间组合方式,让用户用车更加便利。

安全配置方面,道奇新款酷威全系标配刹车辅助系统 (BAS)、电子车身稳定系统 (ESC)、牵引力控制系统 (TCS)、防抱死制动系统 (ABS)、定速巡航、倒车雷达、胎压监测系统以及无钥匙启动系统。

作为内饰最大的亮点,酷威配备

了一个 8.4 英寸触摸式大屏幕导航系统。这一系统集成成了导航、蓝牙等诸多功能。相关信息表示,该系统已经过汉化处理,还将配备倒车影像系统。另外,在后排同样有一个 9 英寸的大屏幕液晶独立显示系统,让后排乘员同样拥有舒适的享受。

动力方面,全新酷威将于菲跃共享动力系统,包括 2.4L 双 VVT 发动机和一款 276 马力 Pentastar 的 3.6L V6 汽油发动机。与两款发动机搭配的是一款六速自动变速器。

(本文来源于网易汽车)



预售价 26.8 万元 福克斯 ST 2 月 28 日上市

福特中国今日宣布,其首款全球高性能车型全新福克斯 ST 将于 2013 年 2 月 28 日正式在中国上市,该车型将以进口方式引进中国市场,预售价 26.8 万元人民币。全国范围内 120 家福特授权进口车经销商即日起可接受预订。

信息点:1、2 月 28 日上市;2、预售价 26.8 万;3、配 2.0T/6MT 动力组合。

全新福克斯 ST 搭载的 2.0 升福特 EcoBoost 发动机,与之相匹配的是六速手动变速

器。该款变速器经特别调校,确保在每次换挡均可获得最大动力输出。全新福克斯 ST 动力输出高达 184 千瓦 (250 马力),仅需 6.5 秒就能实现 0 至 100 公里/小时的加速,最高时速可达 248 公里/小时;同时,发动机还能在更为宽泛的发动机转速区间内提供高达 345 牛·米的强劲扭矩输出。根据中国工程信息部的数据显示,福克斯 ST 的百公里综合路况油耗为 7.8 升。

福克斯 ST 融合了福特标志性的倒梯形进气格栅设计,加入更具运动感的侧裙包围,更大的车顶扰流板,以及集成了中置一体式双出尾排气管设计的后保险杠。同时,专为 ST 车型设计的 Recaro 运动座椅、运动踏板、变速器和方向盘,以及配备了红色制动卡钳的 18 寸雷达灰铝合金铁载轮毂和 235/40R-18 固特异 Eagle F1 非对称花纹运动轮胎,无时无刻不展现这是一款与众不同的车型。

福克斯 ST 配备了标志性车身颜色——热血橙,还有澎湃蓝、狂野黑和纯粹白等更多颜色选择。 (本文来源于网易汽车)



观细节改变 大众新款 CC 有望 10 月份上市



新款的大众 CC 已在海外发布,同时其国产版车型的谍照也于去年底曝光于网络。日前,我们又获悉,一汽-大众新款 CC 有望于今年 10 月份上市。相比老款车型,新车采用了新样式的前脸设计,同时还加入了 LED 日间行车灯设计。而动力方面其或许会延续现款的匹配。

信息点:1、有望 10 月上市;2、加入 LED 光源;3、动力保持不变

新车外观:新款的 CC 是在去年 11 月的美国洛杉矶车展上首发的。新款同样是四门造型,依然是跑车身姿。此外,新款的 CC 继承了大众最新的设计 DNA,比如正面水平格栅和前保险杠,同时还加入了 LED 日间行车灯。从尾部看,新款 CC 拥有全新设计的保险杠和新造型的 LED 尾灯。

新车配置:全部车型标配丰富的装备,包括有 RNS 315 触屏导航系统,iPod 和蓝牙系统,DAB 数字无线电,双区空调,双氙头灯,17

英寸合金轮毂和制动能量再生系统。安全方面,还包括有驾驶员报警系统、ESP 系统,四向可调主动式安全头枕。GT 款增加可加热前座椅,三模式自适应底盘控制,NAPPA 皮革内饰,巡航系统,18 英寸合金轮毂,前后倒车雷达,前雾灯,B 柱后绝热玻璃等。

新车动力:英国地区上市的车型的动力系统包括有最大马力为 160 匹的 1.8 升 TSI,最大马力为 210 匹的 2.0TSI 发动机,最大马力为 140 匹或 170 匹的两款 2.0TDI 发动机。最后最大马力在 170 匹以上的车型均林海雪原配了 XDS 差速器,电子交叉车轴牵引力控制系统。

其他配置:选装装备同样丰富。包括有远光灯辅助系统,它可以自动控制头灯;侧面辅助系统,它可以监测车辆的盲点区域;变线辅助和带城市紧急刹车功能的自适应巡航控制系统;前空调座椅按摩功能;倒车影像系统;电动折叠拖车梁。 (本文来源于网易汽车)