肖谢桥改造，双向车道变为单向，车辆排队等待通行——

# 此路拥堵，请市民绕道

走街串巷

□本报记者 郑 怡 文/摄

“开车不好开”俨然成了如今市民最为烦心的生活琐事之一，为了方便，开车代步无疑是极佳的选择。不过，随着车辆的增多，车流量的增大以及道路、旧桥等工程的改造，以车代步反而带来不便。

最近，肖谢桥正在如火如荼地改造。据悉，该桥横跨肖谢泾，由于原先的桥梁设计没有考虑到现在繁重的交通压力，在过路车辆长期的作用与反复碾压下，肖谢桥台后土压力过大，挤压桥台，造成了桥梁梁板变形与破损。为了过路车辆的安全，肖谢桥改造工程被提上日程，全长13.84米，宽34.6米的旧桥必须动工改造。

然而，道路拥堵不堪、车辆无法正常通行、路上耗时增加等现象陆续出现，使得此项改造在进行过程中，市民的抱怨不断。这一项惠民工程为何在进程中遭遇诸多抱怨？究其根本原因，在于肖谢桥位于城区重要通道——公园路上。

## 施工现场：东幅封闭 西幅通行

11月22日下午，记者在肖谢桥看到，其所处的公园路东幅被封闭至与路院一级公路交叉口堆放着市政的管道，提醒过路车辆此路施工。现场，肖谢桥所处位置已经竖起围挡，隐约可见桥面被挖，堆着沙土，不远处，还有施工人员在勘探作业。因为肖谢桥东幅被封闭，市政管理处在肖谢桥西幅整齐摆放了黄色隔道物，保证南北方向的车辆均有车道可以通行。

受封闭施工影响，管理部门仅仅开通肖谢桥西幅保证通行，造成公园路肖谢桥路段自北向南行驶的车辆时常被堵。当天14时，天空飘着零星小雨，途经此处的车辆放慢了速度，不一会儿，该处等候通行的车辆排起了长队，不时还有车辆为了往前挪，不管道路拥挤，将预留的自北向南的一个车道变为两个车道，有时两车之间仅仅相差十余公分，情况十分危险，极易发生磕碰摩擦事件。而在人行道上，摩的、电动车、自行车、行人紧挨通行，一片杂乱。

记者从市政管理处获悉，因为桥台立柱出现多条环向裂缝，裂缝已超限，不能满足现行要求，而且主车道梁板挠度过大，个别桥板损坏严重，端部混凝土破碎，桥头接线纵坡较大，桥头跳车现象严重，故而需要采用气泡轻质土替换现有的桥头路基土，以减轻桥头土压力对桥台的推挤作用，使用钢套筒加固旧桥桥台立柱，并更换主车道桥面铺装及伸缩装置，接顺桥头接线，工程量较大。目前，东幅已完成桥台加固及桥面铺装，预计该幅将于12月8日通车。预计全幅将于12月29日完成改造。

## 路人抱怨：行车走路安全隐患大

11月22日16时许，正值肖谢桥附近一所小学的放学时间，路上人头攒动，小学生三三两两作伴在车辆中穿行而过。一位来接孙子的闵大爷说：“自从工程建设开始，这条路就经常堵车，每次来接孙子，需要横穿马路，都是从车缝中穿过去的，学生的安全受到严重影响。”

商铺店主张先生说，肖谢桥开始施工后，来店的顾客就少了大半。他们根本不方便停车，很多都绕道去附近的其他二手车店铺了。

在日用品商城经营服装生意的陈女士告诉记者，从金清来路桥的时候是在大清早，相对来说交通还是十分通畅的，但是一到16时至18时的下班高峰期，肖谢桥这里完全无法通行了，一个红绿灯都不知道要等几次才能通过。

## 善意提醒：多种选择 绕道而行

虽说公园路是路桥城区通向大部分镇街道的主要通道，自建成缓解了城区的交通压力。但受肖谢桥改造影响，公园路的交通变得拥堵。其实，在12月29日之前，原来由公园路通行的车主可以稍微绕点远路，避开高峰期到达目的地。本报特地提供多种选择供市民参考，帮助市民避开拥堵，早点回家。

**第一种：在公园路（即北边封闭路口处）左转，经由肖谢路到客运短途南站，走104国道通行。（适合已行车至公园路的车辆通行）**

**第二种：通过商海南街转十路线到达路院一级公路，直达迎宾大道。（适合靠近路北街道西北边的车辆通行）**

**第三种：经由新安西街和新安南街转至104国道出城区。（适合在城区日用品商城、富仕广场等商业核心区域的车辆通行）**

**第四种：经由西路桥大道和东路桥大道转至泰隆街，直接行至路泽太一级公路。（适合路北街道东边和路桥街道的车辆通行，方便前往金清镇、蓬街镇、横街镇、新桥镇、峰江街道和路南街道）**

### 无人理睬的饮料瓶

11月20日临近中午，我从台州客运南站乘坐303路公交车前往路桥短途南站。

途中，车一个转弯，隐藏在车内座位底的一个空饮料瓶顺势滚了出来，并滚至两排对座位置间的地面上。随着车辆的前进、转变，饮料瓶“自得其乐”，在这狭小的空间里，在众乘客的目光下“摇头摆尾”。后来从各个站点上车的乘客都视它为无物。直到公交车到了终点站，它还是没能去它该去的地方——车内的垃圾桶。或许它在等待司机，或是哪个好心人来帮助它。 （於徐阳）

**微评：**估计乘客们都相信，这位饮料瓶有自个儿回到垃圾桶的能力。

### 认真生，生什么

“哟，这姑娘长得还真是漂亮。”下楼时小区里遇到一阿婆，怀里抱着一个孩子晒着阳光享受天伦之乐，不料旁人的一句话让这位阿婆原本堆笑的脸立即耷拉了下来。

“这是我家的孙子，传我们家的种的。”阿婆瞬时捂着孩子的脸，扔出一句不冷不热的话。

“原来是个男娃啊，不错不错。”这位打招呼的人自讨没趣，赶紧接过话茬。

“随便生生，随便生生！”阿婆也立刻“雨转晴”了，自豪地说了这么一句。 （庄向娟）

**微评：**随便生生就生出个传宗接代的，那认真生还怎么了得？

### 不赌气才不堵路

狭窄的村道上，两辆轿车相向而行。两车交汇，却因为道口南侧停着的私家车，双双被迫停在了道路的三岔口。

一开始，其中一辆试图从道路一侧“挤”过去，但最终无奈放弃，停车观望；另一辆车倒是后退了几米，但碍于没多余空间避让，只能停下。“对望”数秒之后，眼看着对方车后方又有车开过来，其中一辆车的司机一脸无奈表情，但还是后退半米，转而从三岔口往北边开去。紧接着，另一辆车也顺利通过了该路口。 （梁佳）

**微评：**狭路相逢，忍者才是好职业。

### 当“单行道”遇上“打的难”

今年邮电路、卖芝桥路、永跃街等部分路段实行单行道，这本是为缓解一定时段交通拥堵的利民举措，但家住单行道附近小区的我却经常被出租车拒载。

最近的一次，我从富仕路打的回家，短短五分钟内遭遇了两次拒载，其中一次还是已经坐上车，在出租车开了不到十米的地方，被司机师傅“劝”下了车。不知道是不是被拒载次数多了，总感觉各位司机师傅说的话都是“串通”好的：“去单行道地段绕一圈对你来说不划算，而且送完，我又要绕一段路出来，这对谁都是件不方便的事情，你还是坐黄包车比较划算。” （蔡聪）

**微评：**草民有请杨锦麟来路桥一趟。

### 扰人清梦的装潢声消失了

上周，每天早上7点，小区里某户人家的装潢声就会准时响起。这对于平日里睡到七点半才醒的人来说，非常影响心情。

连续三天，做木工的机器响不停，敲墙壁的声音不停歇。据偷偷趴在该户人家窗口张望过的小区居民说，这家不但敲了自家房内的墙，还敲起了外观墙，并猜测对方想为自己家增添光线。

就在我准备这几天去和屋主协商时，装潢声消失了。不管是别的住户到屋主那里反映情况了，还是装潢工程已经结束，总之，对于缺乏充足睡眠的人来说，这是好事。 （蔡聪）

**微评：**该给户主发勤奋奖，等装修完，咱们每天7点去他家敲锣打鼓表示奖励。

大家来找茬

## 一车两身份

近日，笔者在东方大道上看到这样一辆车，车牌和车身上印刷的牌照并不符合。诸多猜测之余，想来有可能该车是过户车，车主还未来得及清洗先前印刷的牌照。

如果真是如此，笔者建议车主还是尽早为自己的车辆“正名”，抹去那不相称的痕迹，避免不必要的麻烦。 本报通讯员 小 陈 摄

## 如此“重负”要不得

11月22日晚，记者路过商海北街和双水路的交叉路口时，看到一名中年男子骑着的三轮货车上装着高高的铁架，男子的头就塞在铁架之间，十分危险。本报记者 徐诗玥 摄