

新闻实录

为更好地落实市、区两级“大干二季度”总结会暨“突破三季度”动员会议精神,区委宣传部将陆续组织有关单位举行重点工程建设新闻发布会。8月28日,路北街道、新城开发管委会联合举行了首场新闻发布会。现在,请跟随本报记者一同走进现场——

直击重点工程建设新闻发布会(一)

路北街道

破难题 攻难关 提进度 抓落实

□本报记者 陈 璐 整理

日前,记者获悉,路桥在全市市
区板块二季度考核中名列第一,路北
街道则在全区二季度镇(街道)考核
中位居第二。这些成绩的取得凝聚了
街道全体机关干部的大量心血。

据悉,路北街道在推进“大干二
季度”活动过程中,以“破难题、攻难
关、提进度、抓落实”为要求,全力实
施重点工程推进、工业性投资项目开
工、存量土地盘活、环境综合整治等
“四大”百日攻坚行动,并明确了9个
重点攻坚项目。结合城建重点项目,
实行4个工作片的工作机制,机关、
村居干部实行公开承诺制,如完成不
了承诺目标将严肃追究责任。同时,
街道组成督查组对重大项目和重点
工作进行督查,并用摄像机进行全程
录像。同时,与新城开发管委会、柵
岭汪排涝调蓄工程管委会等建立对接
例会机制,对职责不清或者历史遗留
问题,采取召开对接会的形式研究解
决,并将会议提交的事项形成会议纪
要,责成有关单位和责任人高效落
实。

街道上下积极配合、强势推进,
各建设项目均取得了突破性进展。这
不,台州大道(路桥段)实现全线贯
通,机关幼儿园已完成剩余房屋的拆
除并开始工程施工,墙里贺江沉淀池工
程已开工建设,特种设备市场即将完
成搬迁,前蔡后蔡拍卖区块即将供
地,松塘安置小区已完成第一批分房
工作,路桥商会大厦在5月份顺利奠
基并开始施工,市场西区块超市部分
已完成供地手续,陶瓷卫浴博览中心
建设已完成前期工作,水环境整治工
作也得到市区领导的充分肯定。

记者:台州大道建设作为市级重
点工程,路北街道在较短的时间内做
好了建设涉及的征地拆迁,实现了台
州大道(路桥段)的全线贯通,请问
街道主要采取了哪些好的措施来推
进工程?

答:台州大道(路桥段)是连接路
桥与椒江的大动脉,是内环高速路
的重要组成部分,涉及升谷寺、三角
陈两个村48户村民的征地拆迁工作。
4月18日,市委副书记、市长吴蔚
荣亲临工地,要求在6月底前完成道
路路基贯通,即要在两个月的时间里
完成协议签订、青苗评估、政策处
理、房屋拆迁、道路贯通等5项工
作。我们紧紧依靠区委区政府和街
道、新城开发管委会、村干部的力
量,排计划、挤时间,进村入户做工
作。在这两个月的时间里,工作组经
常放弃休息时间,街道驻片领导、机
关干部和村干部则根据拆迁户作息
习惯,采取不间断走访,早上“上
门蹲点”,晚上“留条预约”等方
法,赢得了搬迁户的理解与支持。工
作组还主动上门看望慰问拆迁户家
中的伤残人员,积极协调政策为养
猪户解决后顾之忧,主动上门为残
疾人员解决评级、办证等难题。通
过实实在在地为搬迁户解决困难,最

终实现了自愿拆迁、依法拆迁、和
谐拆迁的社会效果,也得到了市区两
级主要领导的肯定。

记者:今年,路北街道在全区率
先实施了水环境整治生态补偿机制,
在群众中引起了较大反响。请问实
行水环境整治生态补偿机制运行后
成效如何?

答:街道以“人水和谐”为目标,
把河道整治与防洪排涝、截污治污、
景观美化等有机结合,有效改善了
水生态环境。投入200多万元,顺
利完成上洋泾河道综合整治工程和
洋叶泾、洋张泾、蔡於泾等3条河
道的清淤治理,并对洋叶泾、赵王
泾、蔡於泾等河岸进行了绿化补种
和生态修复,还在赵王泾建成了全
区首条生态修复河道。特别是上洋
泾地跨椒江、路桥两区,市区领导
一直高度关注,为了确保河道整治
顺利进行,村班子在村党支部书记
於正福的带领下,配合政府组织对
周边违章建筑进行3次拆迁,率先
达到整治标准,为我区争了光。街
道通过水环境生态补偿机制,大力
实施提引清水入河及配水冲污等
做法,搞活水体,充分发挥水体的
自净能力,努力达到“水清、流
畅、岸绿、景美”的目标,使“黑
龙江”成了“清水河”,让群众告
别了臭水河的历史。

记者:路桥自古以来以善贾著
称,但一直缺少一个商业象征体。在
今年5月份,路桥商会大厦奠基并
开工建设,请问这意味着什么?

答:路桥商会大厦的建设有三层
意义:一、路桥商会大厦作为路桥
新城区总部经济的驻地,将是展示
我区企业经济实力,促进企业经济
发展的一项形象工程。二、路桥商
会大厦作为商业资源广阔的整合平
台,能搭建起政府与企业之间的桥
梁,将对吸引企业回归发挥积极的
“磁力”作用。三、路桥商会大厦
是路北产业转型升级的重要平台。
街道在“大干二季度”活动中突
破重重壁垒,克服诸多困难,最终
顺利实现开工建设,目的是为了加
快路桥桥的城市化进程和努力实现
“三个率先”的目标。

记者:近年来,路北街道提出了
打造全区“商贸中心”的发展战
略,那么街道在“大干二季度”活
动中有哪些实际举措来服务这项发
展战略呢?

答:近几年,路北街道进一步完
善了商贸业发展规划,提出形成城
市商业综合体组团的新城商贸区,
建设西市场园区,勾画出了路北商
贸业发展的基本轮廓。在“大干二
季度”活动中,街道在推进市场
西区块超市建设中做了大量工作,
拆除建设所涉及的民房192间。
虽然拆迁的房屋量非常大,但期间
没有发生一起冲突事件,这说明街
道的工作是非常到位的,也由此得
到了广大群众的理解与支持,为下
一步西市场园区建设的全面开展奠
定了有利的基础。



新城开发管委会

全力打造交通“大动脉”

□本报记者 陈 璐 整理

台州大道(路桥段)是连接路桥与
椒江的“大动脉”,是连通路桥主
城区与台州市开发区的交通枢纽,
承担主要客流集散点及城市对外进
出交通、向快速路疏散交通的功能。
该项目北起椒江界、南至北环线,涉
及路北街道三角陈、升谷寺两个村,
全长805米,道路宽度为50米,
设计时速为60公里/小时。道路
采用沥青路面,主车道为双向6车
道,两侧各设7米辅助车道。工程
项目概算总投资5912万元。

区委区政府高度重视该项目建设
的各项工作,专门成立了台州大道
(路桥段)工程建设指挥部,由副
区长管秉阳担任总指挥,路北街道
党工委书记、新城开发管委会常
务副主任项小平担任指挥长。

台州大道(路桥段)建设工程通
过公开招标,确定施工总承包单位
为浙江国腾建设工程有限公司,
监理单位为宁波宁大建设工程监
理有限公司。

经过前期的市场搬迁、房屋拆
迁、管线移转等多项政策处理工
作,全线征地拆迁工作基本就位,
施工单位已于今年6月11日进
场施工。在“大干二季度,突破
三季度”的指示要求下,建设单
位靠前跟进,施工单位加紧施
工,及时协调解决建设过程中存
在的问题。同时得到了路北街道
和三角陈村、升谷寺村领导和全
体村民的支持配合,目前,道路
已完成路基的清表、填渣、压实
等,实现了路基的贯通。

记者:在路桥城区,由于历史原
因,建造的道路大多是机动车和
非机动车道合一,这使得道路通行
效率低,安全隐患大。台州大道
(路桥段)宽度设置为50米,请
问它的横断面是如何科学设计的?

答:台州大道(路桥段)原设计
等级为大城市一级主干路,现等
级提升为城市快速路,全程行车
不再受交叉点限制,全部采用立
交形式。道路采用的是沥青混凝
土路面,宽为50米,机非分
行。具体分配为:7米(辅
车道)+2米(机非分隔带)+12
米(主车道)+8米(中央分隔
带)+12米(主车道)+2米
(机非分隔带)+7米(辅
车道),路拱形式采用3次抛
物线线形路拱,平均横坡为2%。
在50米之外的两边绿化带内,
还设有行人游步道,供行人行走。
相信道路建成后,无论是行车
还是行走都会非常地通畅和舒
适。

记者:台州大道(路桥段)项目
是如何组织实施的?又有什么措
施来确保这一重大工程建成为
优质高效、人民满意的示范工
程?

答:一、台州大道是台州市的重
点工程,也是连通台州市3个主
城区的快速通道。为此,区委
区政府高度重视,成立了台州大道
(路桥段)工程指挥部,区委
书记郑敏强,区委副书记、区
长徐仁标分别率相关部门人员
多次视察该工程建设,对项目
建设者进行勉励并提出了具体
工作要求,为该工程的顺利实
施奠定了坚实的组织基础。二、
台州大道(路桥段)工程项
目的设计单位为浙江华汇工程
设计集团和台州市城乡规划设
计研究院,都是通过公开招投
标确定的。道路绿化景观设计
也将邀请水平较高的设计单
位参与招投标,最后选择一家
设计单位,并结合其它几家
的设计,报有关方面审定,形
成绿化景观设计方案。三、
以建优质工程为目标,坚持
“质量第一、安全第一”,科
学安排计划,科学组织施工,
严格合同管理,牢固树立全
寿命周期成本理念,认真把
好招投标关、现场监督关和
验收关。四、加强廉政建设,
为确保台州大道(路桥段)建
成廉洁工程,新城管委会专门
把分管纪检的班子成员编到
台州大道(路桥段)工程指
挥部,加强工程建设期间的
廉政监督,并要求从自身
做起,从班子做起,切实加强
廉政建设。

记者:路桥至椒江现已经有中
心大道连通,还有再建台州大
道的必要吗?建成后的台州大
道(路桥段)在台州城市交通
体系中能起到什么样的作用?

答:中心大道确实已经起到连
接路桥至椒江的城市主干道作
用,但中心大道连接的只是路
桥和椒江。而台州市的三区是
一个整体,当前台州市还没有
一条连接三区的城市快车道,
这与飞速发展的台州经济形势
不符,因此建设台州大道势在
必行。台州大道是台州三区
联系快速通道,而路桥段则
是台州大道的重要组成部分。
它在台州城市交通体系中的
作用主要体现在三方面:改
善市区交通状况,能大大缓
解台州市城区交通出行压力,
缩短3个城区的时空距离;
方便市民出行,通过预留
的互通立交,减少市区内部
绕行;加快经济发展的步伐,
有效解决货运、物流问题,
加强三区之间的经济联系,
提升台州城市品质和形象。

畅聊工程 见微知著

——区重点工程建设首场新闻发布会侧记

□本报记者 陈 璐 罗雪娇 蔡 聪

隐患大。台州大道(路桥段)宽
度设置为50米,请问它的横断
面是如何科学设计的?路桥至
椒江已经有中心大道连通,还有
再建台州大道的必要吗?建成后
在台州城市交通体系中能起到
什么作用?黄夫顺针对上述问题
一一作了详尽回答。

潘江波则坦言,路北街道在推
进台州大道

建设的过程涌现出了不少先进
感人事迹:升谷寺村党支部书记
洪岳德的母亲得了重病住院卧
床,而他顾不上照料病榻上的老
母亲,整天奔波在拆迁一线做
工作。为了确保按时完成拆
迁任务,升谷寺、三角陈两个
村的各班子成员暂时放下了各
自经营的生意和其它事情,全
身心地投入到拆迁工作当中,
积极争当舍小家、顾大家的

先行者’、凝聚人心的‘主心
骨’、推动建设的带头人’。”

此外,水环境整治生态补偿机
制的运行效果,路桥商会大厦
建设的意义,以及路北街道在
“大干二季度”活动中服务
“商贸中心”发展战略的具体
举措等重要问题,也先后受到
了媒体朋友的关注。

通过这场新闻发布会,与会
人员均对路北街道、新城开发
管委会现阶段的工作内容有了
更加细致的了解,也对我区未
来的发展蓝图有了更为乐观
的预见。这种以新闻发布会
形式对外述职的方式满新颖,
也蛮有意义的,希望以后在
更广的层面多多开展,让政
府的各项重点工作更加严谨
化、透明化。”一参加人员
走出会场时坦言道。

8月28日上午,路北城管中
队的会议室里聚满了人,这儿
正举行一场别开生面的新闻发
布会。今天媒体朋友们对路北
街道、新城开发管委会有什么
问题可以尽情提,希望通过这
次新闻发布会让广大市民了解
他们在“大干二季度”、突
破三季度”中的工作成效。”
主持人一段轻松的开场白,拉
开了这场新闻发布会的序幕。
新闻发布会伊始,台上,新闻
发言人——路北街道党工副
书记潘江波和新城开发管委
会纪检组长黄夫顺,就各自
分管的工作进行了简要阐述,
这也为接下来记者的提问抛
下了引子。
针对台州大道(路桥段)工程
项目,区新闻信息中心和广
电中心记者纷纷提问:在路
桥城区由于历史原因,建造
的道路大多是机动车和机动
车道合一,这使得道路通行
效率低,安全