

新闻实录

为更好地落实市、区两级“大干二季度”总结会暨“突破三季度”动员会议精神，区委宣传部将陆续组织有关单位举行重点工程建设新闻发布会。8月28日，路北街道、新城开发管委会联合举行了首场新闻发布会。现在，请跟随本报记者一同走进现场——

直击重点工程建设新闻发布会（一）

路北街道

破难题 攻难关 提进度 抓落实

□本报记者 陈 瑰 整理

日前，记者获悉，路桥在全市市区板块二季度考核中名列第一，路北街道则在全区二季度镇（街道）考核中位居第二。这些成绩的取得凝聚了街道全体机关干部的大量心血。

据悉，路北街道在推进“大干二季度”活动中，以“破难题、攻难关、提进度、抓落实”为要求，全力实施重点工程推进、工业性投资项目开工、存量土地盘活、环境综合整治等“四大”百日攻坚行动，并明确了9个重点攻坚项目。结合城建重点项目，实行4个工作片的工作机制，机关、村居干部实行公开承诺制，如完成不了承诺目标将严肃追究责任。同时，街道组成督查组对重大项目和重点工作进行督查，并用摄像机进行全程录像。同时，与新城开发管委会、棚户区改造协调组等建立对接例会机制，对职责不清或者历史遗留问题，采取召开对接会的形式研究解决，并将会议提交的事项形成会议纪要，责成有关单位和责任人高效落实。

街道上下积极配合、强势推进，各建设项目建设均取得了突破性进展。这不，台州大道（路桥段）实现全线贯通，机关幼儿园已完成剩余房屋的拆除并开始工程施工，墙里贺沉淀池工程已开工建设，特种设备市场即将完成搬迁，前蔡后蔡拍卖区块即将供地，松塘安置小区已完成第一批分房工作，路桥商会大厦在5月份顺利奠基并开始施工，市场西区块超市部分已完成供地手续，陶瓷卫浴博览中心建设已完成前期工作，水环境整治工作也得到市区领导的充分肯定。

记者：台州大道建设作为市级重点工程，路北街道在较短的时间内做好了建设涉及的征地拆迁，实现了台州大道（路桥段）的全线贯通，请问街道主要采取了哪些好的措施来推进工程？

答：台州大道（路桥段）是连接路桥与椒江的大动脉，是内环高速路的重要组成部分，涉及升谷寺、三角陈两个村48户村民的征地拆迁工作。4月18日，市委副书记、市长吴蔚荣亲临工地，要求在6月底前完成道路路基贯通，即要在两个月的时间里完成协议签订、青苗评估、政策处理、房屋拆迁、道路贯通等5项工作。我们紧紧依靠区委区政府和街道、新城开发管委会、村干部的力量，排计划、挤时间，进村入户做工作。在这两个月的时间里，工作组经常放弃休息时间，街道驻片领导、机关干部和村干部则根据拆迁户作息习惯，采取不间断走访，早上“上门蹲点”，晚上“留条预约”等方法，赢得了拆迁户的理解与支持。工作组还主动上门看望慰问拆迁户家中的伤残人员，积极协调政策为养猪户解决后顾之忧，主动上门为残疾人员解决评级、办证等难题。通过实实在在地为拆迁户解决困难，最

终实现了自愿拆迁、依法拆迁、和谐拆迁的社会效果，也得到了市区两级主要领导的肯定。

记者：今年，路北街道在全区率先实施了水环境整治生态补偿机制，在群众中引起了较大反响。请问实行水环境生态补偿机制运行后成效如何？

答：街道以“人水和谐”为目标，把河道整治与防洪排涝、截污治污、景观美化等有机结合，有效改善了水生态环境。投入200多万元，顺利完成了上洋泾河道综合整治工程和洋叶泾、洋张泾、蔡于泾等3条河道的清淤治理，并对洋叶泾、赵王泾、蔡于泾等河岸进行了绿化补种和生态修复，还在赵王泾建成了全区首条生态修复河道。特别是上洋泾跨椒江、路桥两区，市区领导一直高度关注，为了确保河道整治顺利进行，村班子在村党支部书记于正福的带领下，配合政府组织对周边违章建筑进行3次拆迁，率先达到整治标准，为我区争了光。街道通过水环境生态补偿机制，大力实施提引清水入河及配水冲污等做法，搞活水体，充分发挥水体的自净能力，努力达到“水清、流畅、岸绿、景美”的目标，使“黑龙江”成了“清水河”，让群众告别了臭水河的历史。

记者：路桥自古以来以善贾著称，但一直缺少一个商业象征体。在今年5月份，路桥商会大厦奠基并开工建设，请问这意味着什么？

答：路桥商会大厦的建设有三层意义：一、路桥商会大厦作为路桥新城区总部经济的驻地，将是展示我区企业经济实力，促进企业经济发展的形象工程。二、路桥商会大厦作为商业资源广阔的整合平台，能搭建起政府与企业之间的桥梁，将对吸引企业回归发挥积极的“磁力”作用。三、路桥商会大厦是路桥产业转型升级的重要平台。街道在“大干二季度”活动中突破重重壁垒，克服诸多困难，最终顺利实现开工建设，目的就是为了加快路桥的城市化进程和努力实现“三个率先”的目标。

记者：近年来，路北街道提出了打造全区“商贸中心”的发展战略，那么街道在“大干二季度”活动中有哪些实际举措来服务这项发展战略呢？

答：近几年，路北街道进一步完善了商贸业发展规划，提出形成城市商业综合体组团的新城商贸区，建设西市场园区，勾画出了路北商贸业发展的基本轮廓。在“大干二季度”活动中，街道在推进市场西区块超市建设中做了大量工作，拆除建设所涉及的民房192间。虽然拆迁的房屋量非常大，但期间没有发生一起冲突事件，这说明街道的工作是非常到位的，也由此得到了广大群众的理解与支持，为下一步西市场园区建设的全面开展奠定了有利的基础。



新城开发管委会

全力打造交通“大动脉”

□本报记者 陈 瑰 整理

台州大道（路桥段）是连接路桥与椒江的“大动脉”，是连通路桥主城区与台州市开发区的交通枢纽，承担主要客流集散点及城市对外进出交通、向快速路疏散交通的功能。该项目北起椒江界、南至北环线，涉及路北街道三角陈、升谷寺两个村，全长805米，道路宽度为50米，设计时速为60公里/小时。道路采用沥青路面，主车道为双向6车道，两侧各设7米辅助车道。工程项目概算总投资5912万元。

区委区政府高度重视该项目建设的各项工作，专门成立了台州大道（路桥段）工程建设指挥部，由副区长管秉阳担任总指挥，路北街道党工委书记、新城开发管委会常务副主任项小平担任指挥长。

台州大道（路桥段）建设工程通过公开招标，确定施工总承包单位为浙江国腾建设工程有限公司，监理单位为宁波宁大建设工程监理有限公司。

经过前期的市场搬迁、房屋拆迁、管线迁移等多项政策处理工作，全线征地拆迁工作基本就位，施工单位已于今年6月11日进场施工。在“大干二季度，突破三季度”的指示要求下，建设单位靠前跟进，施工单位加紧施工，及时协调解决建设过程中存在的问题。同时得到了路北街道和三角陈村、升谷寺村领导和全体村民的支持配合，目前，道路已完成路基的清表、填渣、压实等，实现了路基的贯通。

记者：在路桥城区，由于历史原因，建造的道路大多是机动车和非机动车道合一，这使得道路通行效率低，安全隐患大。台州大道（路桥段）宽度设置为50米，请问它的横断面是如何科学设计的？

答：台州大道（路桥段）原设计等级为大城市一级主干路，现等级提升为城市快速路，全程行车不再受交叉点限制，全部采用立交形式。道路采用的是沥青混凝土路面，宽为50米，机非分行。具体分配为：7米（辅车道）+2米（机非分隔带）+12米（主车道）+8米（中央分隔带）+12米（主车道）+2米（机非分隔带）+7米（辅车道），路拱形式采用3次抛物线形路拱，平均横坡为2%。在50米之外的两边绿化带内，还设有行人游步道，供行人行走。相信道路建成后，无论是行车还是行走都会非常地通畅和舒适。

记者：台州大道（路桥段）项目是如何组织实施的？又有什么措施来确保这一重大工程建成为优质高效、人民满意的示范工程？

答：一、台州大道是台州市的重点工程，也是连通台州市3个主城区的快速通道。为此，区委区政府高度重视，成立了台州大道（路桥段）工程指挥部，区委书记郑敏强，区委副书记、区长徐仁标分别率相关部门人员多次视察该工程建设，对项目建设者进行勉励并提出了具体工作要求，这为该工程的顺利实施奠定了坚实的组织基础。二、台州大道（路桥段）工程项目的建设单位为浙江华汇工程设计集团和台州市城乡规划设计研究院，都是通过公开招投标确定的。道路绿化景观设计也将邀请水平较高的设计单位参与招投标，最后选择一家设计方案，并结合其它几家的设计，报有关方面审定，形成绿化景观设计方案。三、以建优质工程为目标，坚持“质量第一、安全第一”，科学安排计划，科学组织施工，严格合同管理，牢固树立全寿命周期成本理念，认真把好招投标关、现场监督关和验收关。四、加强廉政建设，为确保把台州大道（路桥段）建成廉洁工程，新城管委会专门把分管纪检监察的班子成员编到台州大道（路桥段）工程指挥部，加强工程建设期间的廉政监督，并要求从自身做起，从班子做起，切实加强廉政建设。

记者：路桥至椒江现已经有中心大道连通，还有再建台州大道的必要吗？建成后台州大道（路桥段）在台州城市交通体系中能起到什么样的作用？

答：中心大道确实已经起到连接路桥至椒江的城市主干道作用，但中心大道连接的只是路桥和椒江。而台州市的三区是一个整体，当前台州市还没有一条连接三区的城市快车道，这与飞速发展的台州经济形势不符，因此建设台州大道势在必行。台州大道是台州三区联系的快速通道，而路桥段则是台州大道的重要组成部分。它在台州城市交通体系中的作用主要体现在三方面：改善市区交通状况，能大大缓解台州市城区交通出行压力，缩短3个城区的时空距离；方便市民出行，通过预留的互通公交，减少市区内部绕行；加快经济发展的步伐，有效解决货运、物流问题，加强三区之间的经济联系，提升台州城市品质和形象。

8月28日上午，路北城管中队的会议室里聚满了人，这儿正举行一场别开生面的新闻发布会。今天媒体朋友们对路北街道、新城开发管委会有什么问题可以尽情提，希望通过这次新闻发布会能让广大市民了解他们在“大干二季度”、“突破三季度”中的工作成效。”主持人一段轻松的开场白，拉开了这场新闻发布会的序幕。

新闻发布会伊始，台上，新闻发言人——路北街道党工委副书记潘江波和新城开发管委会纪检组长黄夫顺，就各自分管的工作进行了简要阐述，这也为接下来记者的提问抛下了引子。

针对台州大道（路桥段）工程项目，区新闻信息中心和广电中心记者纷纷提问：在路桥城区由于历史原因，建造的道路大多是机动车和非机动车道合一，这使得道路通行效率低，安全

畅聊工程 见微知著

——区重点工程建设首场新闻发布会侧记

□本报记者 陈 瑰 罗雪娇 蔡 聪

隐患大。台州大道（路桥段）宽度设置为50米，请问它的横断面是如何科学设计的？”路桥至椒江已经有中心大道连通，还有再建台州大道的必要吗？建成后在台州城市交通体系中能起到什么作用？”黄夫顺针对上述问题一一作了详细回答。

潘江波则坦言，路北街道在推进台州大道

建设的过程涌现出了不少先进感人事迹：升谷寺村党支部书记洪岳德的母亲得了重病住院卧床，而他顾不上照料病榻上的老母亲，整天奔波在拆迁一线做工作。为了确保按时完成拆迁任务，升谷寺、三角陈两个村的各班子成员暂时放下了各自经营的生意和其它事情，全身心地投入到拆迁工作当中，积极争当舍小家、顾大家的

先行者”、凝聚人心的“生心骨”、推动建设的带头人”。

此外，水环境整治生态补偿机制的运行效果、路桥商会大厦建设的意义，以及路北街道在“大干二季度”活动中服务“商贸中心”发展战略的具体举措等重要问题，也先后受到了媒体朋友的关注。

通过这场新闻发布会，与会人员均对路北街道、新城开发管委会现阶段的工作内容有了更多细致的了解，也对我区未来的发展蓝图有了更为乐观的预见。这种以新闻发布会形式对外述职的方式满新颖，也蛮有意义的，希望以后在更广的层面多多开展，让政府的各项重点工作更加严谨化、透明化。”一参加人员走出会场时坦言道。