守护平安 你我同在



7月24日，区公安分局开展了“守护平安、你我同在”——走进交警活动。近20名网友、媒体记者代表走进警营，体验了交警执勤、交通事故处理、科技管理交通和车管所等环节，许多网友都纷纷在论坛、博客或微博中发帖讲述了自己的体会感悟。现摘选部分网友与记者的文章，一起分享他们的所见所感。

也赞智慧交通的科技魅力

□陈 璐

很多时候，大家都会对警营有着一份探秘的冲动。近日，区公安分局刚好提供了这样一个零距离了解交警工作的互动平台，让广大网友和媒体朋友走进警营，走进交警，走进彼此的理解。

带着一份好奇心，笔者随着十几个网友相继参观和了解了事故快速处理中心、交警指挥中心、车管大厅，并近距离体验了交警高峰岗的辛苦执勤。

其中最让笔者为之赞叹的当属交警指挥中心处的智慧交通建设，因为它完美诠释了交通科技化管理的魅力。

这个位于区交警大队八楼的交警指挥中心是难得对外开放的。宽敞的指挥中心大厅内，电脑和巨大的视频窗口是它的主要设备。只见8个可随时切换的视频窗口上，动态显示着各个路段的实时路况，哪儿拥挤了，哪儿发生刮擦，一目了然。

笔者通过近距离观看工作人员的电脑操作，发现各个电脑系统都有大名堂。其中一台电脑用来专门控制我区79个红绿灯，只要鼠标轻轻一点，就能随时调节各个路口的红绿灯时间设置。据悉，这个交通信号灯系统有多套时间配置方案，每个红绿灯每天不同时段的红绿灯时间长度可能都不太一样。通过系统配置和手动调节相结合，使得我区各个路口的信号灯时间配置越来越合理，越来越完善。

另外一台专门控制各个路段电子眼的电脑，也是极其厉害。这个“电子警察”安装了高清的视屏监控设备，可24小时对所在位置100米范围内进行全程监控。通过该设备，可以轻松地查询半个月时间内各车辆的轨迹，为破案提供了各种有效线索。

还有一台专门用于识别车辆牌照的电脑。该电脑接收到从各路口传回的实时路况照片后，会通过先进的技术分析手段，快速识别出车牌号。这为那些闯红灯等违规行为，提供了有效的罚款证据。

而最让笔者眼前一亮的，是位于指挥中心大厅一侧墙面上的路桥交警大队科技设备分布图。纵观该地图能清晰地了解到我区各个路口的信号灯、电子眼的分布情况，从而对我区交通的科技化管理信心倍增。

这次活动虽然只是一个浅层的了解，却为笔者深层了解交警工作提供了一个很好的契机，也为和谐警民关系的构建打开了一扇透明的窗。



介绍科技管理交通全过程



与网友沟通交流



介绍现场路况 网友 微笑女王 摄

交警与我零距离

——走进交警活动之体会

□网友 梁伽之蔚

网上公安局明天举办活动，有兴趣的话可以网上报名，链接地址已发你微博私信。”电话里传来“四水双生”的声音。双生是台州网络届、微博里的活跃分子，也是参与社会活动的积极分子。7月24日15时，我们这些各行各业的热心网友带着对交警工作的好奇之心，带上对交通管理部门的意见建议参加了“守护平安，你我同在——走进交警”的警营开放日活动。

I 走进事故快速处理中心

对于事故快速处理中心，我经常经过其门口，也看到警车和私家车进进出出。基于字面意思理解，我以为这里无非是快速出警处理事故的地方，哪里有事故，交警快速到达给予处理。今天进去看了里面的场景，听了负责人的相关介绍后，才知道原来这里是台州市最早挂牌成立的、业务最繁忙的事故快速处理中心，也是最早开始领跑事故一站式赔付服务的机构。里面有很多家保险公司进驻，全面覆盖事故车辆所投保的公司，有一些保险公司的名字笔者还是第一次看到。

该中心的王队长介绍，这里负责路桥城区里发生的交通事故，受理双方事故车辆损失在2000元内，单方事故车辆损失在3000元内以及轻微人身受伤医药费用在800元以下的交通事故。双方当事人在认清责任，没有异议情况下，可以自行拍照记录现场，这对道路交通保持具有一定的缓解作用。

的确，出行时偶尔也会遇到前方车辆发生事故，导致整条车道拥堵。加上路桥城区市场林立，商家云集，车流繁忙，如果没有一支专业化、机动化的交通管理队伍来处理每天数十起的事故，可想而知交通状况了。

走出事故快速处理中心，我也明白了开车遵守交通规则的重要性。行车路上，切莫趁一时之急，要安全第一，因为撞与被撞滋味都不好。当然生活里总有一个叫“万一”的，所以我们要学习法规，知法守法，同时带动身边的人文明出行。

II 走进交警大队指挥中心、车管所办证大厅

指挥大厅是24小时有人值班的，工作人员在此接警、核实违章车辆信息、调控、巡查维护等事务。科技提高了交警的管理水平、工作效率。

走进指挥中心，迎面宽大的大视频实时播放着道路上往来的行人、穿梭的车辆。这里是区交通管理的核心系统，监管着全区所有信号灯、电子眼等科技装备。以前我以为交警要到红绿灯所在地打开控制箱进行设定秒数。值班队长介绍说，现在正在升级科技装备，等升级完成，城区的“绿波带”功能也将展示在车友面前。所谓“绿波带”是在某一路段，车子按照一定的速度行驶就会一路绿灯。

队长还告诉我们，抓拍闯红灯是通过路下线圈进行感应，以后升级到红外线，效率更高，抓拍更有力。还有对于电子眼的升级，以电子眼为点，直径100米内这样一个范围都被监控录像。

以前车管所大厅是在二楼，现在搬到一楼了，二楼主要负责缴纳罚款，不过现在“路桥网上公安局”推出了网上缴费服务，也大大方便了车友，只要实名注册，在家也能轻松缴费。

据悉，搬到一楼主要是为了方便为残疾人办理驾驶证业务。残疾人可以开车？那右腿断了的怎么开？手断了的怎么操作方向盘？在这里我们还获知了，这个人群驾驶是有特殊规定的，不是所有的残疾人都可以开车上路，达到条件的通过残联预约申请，通过体检方可办理驾驶证，对于残疾人的用车要求，统一由吉利汽校进行改装调试交付。对社会弱势群体的关注和关心，体现出了我区交通管理以人为本的理念。听说，这里是台州市唯一可以办理残疾人驾驶证的机构，看来，我们路桥的交通管理服务又走在了全市的前列。

III 一场特殊的座谈会

会议室内，我们与公安分局的领导、交警大队教导员、队长们面对面。网友们各抒己见，联系自己的日常生活，发表意见建议，领导们则认真倾听，细心记录。

我们也对6月份的交通整治金点子给予了初步的点评，提出了自己的看法。交警大队的鲍教导员说，自从金点子活动推出，收到无数条金点子，其中不乏具有建设性的方案措施，每个城市由于种种因素的制约，都会有一定程度的拥堵，这个无法避免，但是我们可以通过优化管理，缓解拥堵，有效去治堵。网友们的意见建议都表达了对我们路桥区交通状况的看法，有一定的针对性。

IV 现场观摩晚高峰

座谈会结束，我们一行人来到泰隆街与卖芝桥路的执勤点，这里是104国道，西接小商品市场，东接路桥物流中心，已是下班时间，路上川流不息，交通十分繁忙。时不时有大货车、挂车进去，如果没有交警执勤，凭红绿灯是无法有效维持秩序的，因为车太长，转向、交换车都需要一个缓冲时间，极易造成拥堵。

交警4个方向执勤，指挥车辆有序进出。不管是烈日还是雨天他们都立足于自己的岗位，风雨无阻。嘈杂的声音，难闻的尾气，交警们的工作环境是“烟雾缭绕，粉尘飞飞”，一站就是好几小时，吸入的有害气体有害物质，长年累月对身体健康也是一大伤害。有时候我们遇到堵车就埋怨交警到来得不及时，其实这都是不理解、不理智的表现，以对交警工作的误解或是片面认知造成的。当日，看着晚高峰那些川流不息的车流，匆匆的过往行人，交织成红绿下的有序流动，这就是那些风雨无阻、服务在一线的交警们辛劳执勤的结果。真想对他们道上一声：辛苦了！

认识“交警” 认识自己

□网友 砖家 jiao 兽

每一次收到罚单的心情，总带着一股怨气，总怀疑有暗箱操作。这次有幸走进交警警营，亲眼目睹事故快速处理中心各项操作流程，听交通民警侃侃而谈。思前想后，我很快陷入不安的罪咎感之中。

数天前，我在黄岩上高速前的红绿灯路口左前胎爆胎，虽有所感觉，但被滚滚车流挟裹着前行，无暇顾及，而且紧闭车窗，独自享受音乐，忘乎所以。在拒绝夏日热浪的同时，也拒绝了来自后方友情的呼唤。在左转绿灯亮时，一辆白色轿车快速从右侧直行车道超越了我，摇下车窗，高喊：兄弟，胎爆了！”这个人我认识他，但他未必就认识我。为了及时给予我提醒，他左转时走了直行车道，他会收到罚单，并且是因为帮助我将收到罚单。

于是，此行中关于闯红灯罚款的流程特别引起我的兴趣。4张分时段截图，让人不服不行。从中我知道了只要车辆有一部分没过停车线，并且没有进一步前行，是可以不罚款的。这是一项非常人性化的举措，符合管而不死、理而不乱的理念。正如一民警说的那句耐人寻味的话：“大家在享受驾驭乐趣的时候，千万别忘了控制右脚脚尖的力量，要不然是要被拍照，被罚款的。但罚款最终不是目的，只是手段。”是啊，说得多好。只有具备规则制约的道德标准，才足以令人称道。

走进交警警营，全方位地认识了交警的全新形象，也让我重新认识了自己。