



每一座城市都有许多条交叉的通道，它们就是这座城市的“脉搏”，重如泰山。这些“脉搏”有着大道、小道、乡道、大街、小巷等众多称谓，但归根结底仍是“道路”一词。每日，当我们穿梭在城市纵横的道路中，看着这座被道路层层围绕的城市，似乎不曾细想道路、城市与我们的关系。其实，道路、城市和我们都是一体的。

# 道路 城市 我们

□本报记者 郑 怡 金珍娇 实习生 周艳芬

在一座城市生活久了的我们常常抱怨，衣食住行上的不如意直接影响了生活品质和幸福指数。在“行”方面，路桥从建区开始，历经十几年的建设与变迁，交通基础设施的薄底子得以加固，路网格局加以完善。

随着东方大道、路泽太一级公路、院路线等一批高等级公路的建成使用，我区按照实现区域交通一体化、实现城乡交通一体化、实现各种运输方式发展一体化”的目标，实施“236”工程，即建设2条高速公路、3条国省道干线公路、6条区域干线公路和全区农村公路网，构建“七纵五横”的公路网布局，全面提升公路交通面貌及交通品质，适应经济社会发展和现代化建设的需要，将以构筑我区综合交通网为主攻方向，坚持适度超前原则，继续保持交通运输基础设施建设适度规模和速度，确保在建和续建项目顺利建成并发挥效益，完善我区综合交通运输基础设施网络。

在交通建设中，区交通局始终坚持“创新思维、推进征迁、千方百计，筹措资金”的工作思路，全力破解交通建设瓶颈，以全面创建“标准化工地、示范平安工程”为工作手段，全力打造“精品工程、平安工程、环保生态工程”，树立了交通品牌新形象。目前，104国道改建、75省道南延、椒江至路桥机场改建等工程陆续推进，同时我区强力促进76省道复线北延开工，开展机场至新河公路、沿海高速等多个项目前期工作，道路框架已初步拉开，和谐、高效、畅达的路网指日可待。



大力开展公共交通



75省道南延工程，总投资6.1亿元，计划2012年底通车。



104国道路桥桐屿至温岭泽国段改建工程，总投资9.56亿元，计划2012年底通车。

## 一条路改变一座城市

虽说“条条大路通罗马”是经典名言，但老百姓最爱的自然是“一条大路通家门”。驾车行驶在面积为274平方公里的商都大道上，却仍然能够依稀感觉到商都道路的历史，从断头路到乡村小道到高等级公路再到高速公路，道路一步步地发生蜕变。

眼前，老百姓最高兴的莫过于104国道的改建工程。“以后不用穿过路桥城区就可以直接到家了。”在泽国安家的梁女士说。

作为建区以来投资最大的单个建设项目，104国道路桥桐屿至温岭泽国段改建工程，在缓解城区交通压力和融合城乡距离方面有着至关重要的作用。

站在桐屿街道下庄卢村村口往南眺望，已然可以看出大道的雏形，时常有附近居民散步至此，谈谈见解。郑老伯正是其中一位，有套老房子在拆迁范围内，对于失去老房子的情感，郑老伯并不感伤，反而多了一份大度与理解。这条路建成后价值远远大于老房子建在这儿的价值。像我经常要先到城区再转车去螺洋街道跟老朋友碰面，现在方便了，公交车开通，可以直接去朋友家了。”

从104国道西复线改建工程更名为104国道路桥桐屿至温岭泽国段改建工程，2010年动工建设，预计2012年底完工，概算投资9.56亿元。104国道改建工程即将成为台州市区域干线一级公路和铁路台州南货运集散的重要通道。

据悉，104国道改建工程项目设计速度为80公里/小时，路基宽32m，双向6车道；全线有立交桥1座，长3539米，号称“台州第一高架桥”。凭借着精准的定位、优秀的设计方案，项目先后获得

2011年度台州市国省道工程标准化建设考核优良单位”、“2011年度全省普通国省道公路建设工程标化工地建设优秀项目”、“2011年度全省公路水运工程平安工地”建设省级示范工程”等荣誉称号。截至6月18日，工程进展顺利，质量、安全管理全面受控。项目完成房屋拆迁率100%，路基形象进度95%，桥梁形象进度75%，工程总形象进度77%，累计完成投资6.5亿元。

台上一分钟台下十年功。可观的成绩背后隐藏着鲜为人知的酸甜苦辣。当时我区交通正处于一个大投入、大建设时期，建设资金需求很大，但由于国家银监会正在清理政府性融资平台，放贷额度远远不能满足建设需求，如目前在建的104国道改建工程、75省道南延工程资金缺口都较大。”区交通局局长陈旭初如是说。

融资困难就是国道改建工程最难迈过的一道门槛。为给项目提供可靠的资金保障，我区审时度

势，树立“交通建设就是政府行为”理念，积极转变融资意识，改革创新，理顺投融资体制机制，对融资结构进行调整，将路桥大型的国有经营企业和几个基础设施投资公司进行合并、重组，路桥区交通投资有限公司成为路桥区公共资产管理有限公司的子公司，以提高整体的融资能力和应对时势能力。

与此同时，我区积极争取银行贷款，利用国家开发银行对地方较大型基础设施建设实行放贷倾斜的利好政策，抓紧项目的前期报批，做细项目融资的基础工作。2011年，成功从国家开发银行融资7亿元，较好地解决了总投资9.56亿的104国道路桥桐屿至温岭泽国段改建工程路桥段的建设资金筹措问题。在此基础上，我区还加强地方财力保障，并争取部、省补助资金。

交通局项目相关负责人告诉记者，项目建成后，可以分流区域过境车辆，缓解104国道路桥城区段及温岭泽国段交通压力，满足铁路台州南货运站、温岭客运站的集疏运的客观需要，完善路网结构，提升104国道交通功能，促进经济转型和城乡融合。

时至今日，我们可以憧憬，曾经被小轿车、货车、大巴车、公交车、摩托车等各种车辆充斥得拥堵不堪的国道将改头换面，畅通的行车环境在一定程度上提高了我们的生活品质和幸福指数。



椒江至路桥机场公路，总投资1.8亿元，计划2013年5月完工。

## 交通为城乡一体化插上翅膀

有一句老话，要想富，先修路”。道路在城市发展是头等大事，而城乡一体化的进程更显示出道路的重要性。

东方大道还没通车的时候去一趟金清，要在路上折腾老半天，要不是为了见女友，都不愿意去！”家住路南街道的小王在这几年里深刻地感受到了路桥交通的变化，女朋友在金清的他每个礼拜必定要去。

小王说，前几年到金清，只有两条路线可以选择，一条是绕路到石八线再走椒金线，要2个多小时到金清，另一条从白剑线直接到金清，大约花费1个半小时。这两条路都算是老路，路面有时候坑坑洼洼的，再加上高峰期，有时9时出发到中午才能看到女朋友，总是想多呆一会儿，不知不觉就错过了时间。

据了解，东方大道从2005年开始筹划，到2008年建成通车，这条动脉连接着新桥、蓬街、横街，加快了我区城乡经济一体化发展，推进核心城区“西扩东延”，引导经济要素合理流动，加速地区城市化进程，推动产业集聚和集群发展，加快产业转型升级，彰显城区功能。

现在我去接她下班，只要半个小时。”

东方大道通车，最高兴的莫过于小王，如今到金清只要半个小时，路又宽，路况好，女朋友下班基本上都是小王接送，再也不用两地分隔。

不仅如此，道路的建设，还加快了城乡客运一体化工作不断深入推进，我区严格按照“优化开发、重点开发、限制开发和禁止开发”四类主体功能区进行分类管理，构建“一主一次一组团”格局，对区际到期的路桥—温岭，路桥—大溪，路桥—松门，路桥—玉环等17条客运线路，在取得台州市运管处对到期客运线路进行第二轮运力的许可后，以公司化、合作化经营模式，实行统一管理，统一投放标准客车，于2008年10月底已全部完成到期客运线路的改造，并投入132辆新车进入营运，确保了改造的平稳过渡。目前，这些新投入的车辆正奔驰在全市各地，为群众的出行创造了更为舒适、便捷的环境，为乘客的乘车提供更为优质、高效的服务。

在此基础上，我区还着力推进城乡公交一体化，拉近城乡距离。1995年，路桥公交车诞生，仅仅开通路桥、路北、路南3个街道。时隔17年，我区拥有303等8条公交线路，运行总里程103.6公里，公交大巴89辆，年客运量750万人次。目前，我区共有镇（街道）10个，通班车镇（街道）数10个，达到了100%，现有行政村287个，已通公路行政村客运班车283个，通达率达98%，但大部分以路边或简易的停靠站为主。今后，我区拟对现有公交线路进行优化、整合。新开4条线路，调整和车辆增密线路6条，并在主要道路开通公交线路，加大公交站亭建设，规范公交运行管理制度，真正实现城乡一体化，用道路和公交拉近城乡距离。

在新增的线路中，路桥南站至滨海工业园区班线，解决了沿线20个村居、1个工业园区群众和区内员工出行，完成了第三期20个城乡公交站亭建设，这些政策真正加快了农村惠农快修建设的步伐，促使城乡统筹协调发展。

同时，我区推行了“路桥区推进城乡公交一体化，落实四镇老年乘车优惠补贴的方案”，并开始对金清、横街、蓬街、新桥4个镇的老年人实行与市区老年人同样的乘车优惠政策，真正实现了全区的老年人优惠乘车“全覆盖”。