

宝马第四品牌将产电动车

路试车辆曝光

宝马汽车继劳斯莱斯和 MINI 之后推出了全新子品牌宝马 i 系列，代表着新能源汽车和新一代出行解决方案，致力于混动、增程式电动车和插电式电动车领域，这也是 2007 年宝马 i 计划的进一步延伸。对于 BMW 全新子品牌 BMW i 而言国内的车迷朋友们可能还比较陌生，那么就像我们图片中所展现的一样，在 BMW 蓝天白云车标之外泛着蓝色光环的正是 BMW i。

在 BMW i 系列车型上依然保持着 BMW 产品的重要特征，例如它们都将采用后轮驱动并且拥有最重要的驾驶乐趣。i3 和 i8 都是基于“LifeDrive 结构”，采用纯铝底盘和碳纤维加固塑料(CFRP)乘客室，将在莱比锡工厂生产，其中 i3 就是之前多次曝光的 MegaCITY 纯电

动超大型城市车，而 i8 则会是刚刚发布的 Vision EfficientDynamics 概念车的量产版。

动力方面，i3 将搭载 1 系 ActiveE 类似的电动系统，后者由 170 马力电动机与锂电池电池组构成，续航里程 160km。另外 i3 的其他版本也在开发之中(包括增程式电动车)。i8 则会采用混动系统，很可能是即将推出的 1.5 升 3 缸汽油发动机与 i3 的电动机组成的动力系统。另外，这些新车的蓝色格栅边框、空气动力学侧裙板、流线型 C 柱以及大尺寸窄轮毂都与其他宝马车型有着显著的区别。

除了插电式混动技术和纯电动技术，宝马 i 品牌重点还会强调一系列的个性化的服务，这些服务中许多都是为这个子品牌所独享的。为此，宝马还会在北美建立资产投资

公司，着力打造智能通信应用，比如说可向用户提供实时公路交通、停车场和当地娱乐信息。



捷达 200 万辆纪念版

正式下线



近日，一汽-大众相关负责人对外界披露，捷达 200 万辆纪念版车型将于 3 月上旬正式下线，此后将陆续到达全国各地的经销商 4S 店。据悉，此次捷达改款将在外观、内饰等方面进行升级。

捷达已在国内上市 20 年，无论市场走向如何兴衰更迭，抑或顺势而上抑或逆市飞扬，始终保持良好的销售势头，牢牢占据全国各大车市销量排行榜的前三甲。而在 2009 年之前，更是销量榜首位的“常客”。据中汽协最新数据统计，捷达 2010 年累计销量接近 23 万辆，月均销量 2 万辆。今年 1 月，捷达销量又高达 23800 辆。

捷达的“高产”不免让人心生疑窦，以如今的眼光看：一款外形不够靓丽、内饰不够高级，或许“早该退市”的车型，为何统治 A 级车市场长达 20 年之久？

其实，捷达畅销并没有秘而不宣的独家“秘笈”。捷达自落户中国的那天起，就以“汽车价值典范”为己任，以用户满意为宗旨，秉承求变与创新的精神，贴近市场、满足大众需求，“咬定品质不放松”，用 20 年的时间为大众打造出了一个“皮实耐用、经济安全、赛车品质、值得信赖”的品牌形象。

捷达的生命力就在于对创新技术的追求从未止步。从捷达装配的 20V 发动机、TDI 发动机到 21 项领先技术的首先应用，捷达在最新科技的引入和应用上总是一马当先，当仁不让：第一个在普及型轿车上装备 ABS、第一个装备安全气囊、第一个装备 20 气阀发动机、第一个装备自动变速箱、第一个装备柴油发动机，第一个实现产品全系列的电喷化……

自 1991 年 12 月 5 日第一辆捷达 A2 下线，捷达迎合消费者日益增长的消费需求而进行的改善升级就没有止步过：从 1996 年一汽-大众第一次对捷达 CL 进行升级改造到 1998 年作了 27 项技术改进的“新捷达王”上市；从 1998 年“新捷达王”在国内首度安装了 ABS 防侧滑抱死装置到 1999 年配备国外高档轿车才有的自动变速箱和驾驶员安全气囊；从 2004 年进行了 21 项主要技术改进的新捷达上市到 2005 年搭载全新 RSH 发动机的 2005 款捷达上市，再到 2010 年对外观和内饰等方面完成了 16 项全新设计改善的新捷达，不断创新成就了捷达众口铢金的良好口碑。

几乎所有的捷达车主对于捷达的评价都包含“皮实”二字。在他们看来，捷达是与吃苦耐劳、踏实能干联系在一起的，而这种理念也通过捷达车主传递给更多的人，最终形成了捷达“理性选择”的品牌形象。

相信再度在外观及内饰方面进行升级的捷达 200 万辆纪念版”仍将延续火爆的热销态势。

买福三，送平安

——订购福美来三代即送 3000 元保险大礼

据悉，即日起，到台州诺康达购买全新福美来三代，除享受原有的节能补贴 3000 元外，另可享受海马汽车送出的 3000 元保险大礼包。

备受关注的福美来三代，凭借福美来品牌多年积攒的口碑以及高性价比，自 2010 年 11 月 16 日上市以来即斩获了不俗销量，成为 2011 年海马汽车的重磅车型，福美来三代无论在外观、配置还是动力方面都有了显著提升，给人留下深刻印象。

外观：
全新福美来三代以“HOMEY 宜居”为设计核心，将“安心”作为对于消费者的承诺，旨在为消费者提供家一般舒适的用车体验，相对于改动不大的 2011 款悦动而言，全新福美来三代在设计理念和设计方法上更为先进、更符合市场发展的趋势。

内饰：

秉承“HOMEY 宜居”的设计理念，全新福美来三代在内饰方面更加强调家的温馨和艺术，操控台取自海马 LOGO 概念的 V 型设计，形成独特的家族化特征。

配置：
为了进一步提升车辆的功能性与实用性，全新福美来三代特别增添了多重人性化配置，相比 2011 款悦动的配置，全新福美来三代在增添家一般的便利多能的同时，也提升了驾驶过程的娱乐功能性。

操控：
全新福美来三代从海马两厢轿跑欢动获得启发，融入赛车基因，采用 RCBS 赛车级轿跑底盘（即运动-舒适平衡调校的赛车级轿跑底盘，Racing-Comfortable Balanced Suspension），前麦弗逊、后多连杆全独立悬架系统，灵动操控一触即发。目前的 A 级车，无论合资品牌或自主品牌，基本采用的都是后半独立悬架，福美

来三代的后多连杆全独立悬架系统，无论在成本还是性能方面，都是都远超同级。相比之下，2011 款悦动的后悬架则采用扭力梁式半独立悬架，虽然可以提供不错

的舒适性，但仍然在操控性方面略逊一筹。

台州诺康达现有福美来三代少量现车，欢迎广大客户到店赏车试驾，垂询热线：82530808



更多 GT 赛车风格

日产 370Z GT 版官图发布

在 40 年前 Datsun 240Z 尚未发布之时，说到跑车则只是美国。今天这一切变得更加美好，因为日产又发布了 370Z GT，所以说没有最好只有更好。GT 版本装备了 19 英寸的 RAYS 铸造合金轮毂，普通的 370Z 使用的只是 18 英寸轮毂，GT 型号还有专属的车身色和 GT 条纹。车子名字的另一个含义是强调日产参加全球 GT 赛事，在 2004 年日本 GT 赛车锦标赛更名为 Super GT 并走向全球之后，日产成为新的 GT1 级别冠军中的一员，在 2010 年他们用 GT-R 赢得了 Tourist Trophy 比赛的冠军，此外日产 Z 家族车型在 FIA 的 GT4 欧洲杯赛中也表现出众，还有纽博格林 24 小时赛也屡获殊荣。

为了与阿斯顿·马丁、保时捷和宝马等欧洲强手竞争，日产推出了 370Z GT4 Cup 赛车，PS3 的游戏大作《GT5》中有一项网络比赛的胜利者可以获得真实试驾 370Z GT4 Cup 的机会，说了这么多是因为 370Z GT 就是在这样的背景下诞生的。

40 年前的 240Z 诞生之时就有特殊的侧面条纹，这种设计在 370Z GT 上重现，体现了品牌对历史的一种传承和尊重。

日产 370Z GT 共提供有三种车身色，金属黑、珍珠白和玫瑰黑，最后一种是 GT 版本专有的，无论是哪种车身颜色，车子的侧面都有灰黑色的 GT 条纹。370Z GT 上使用的悬挂系统和装备与标准版 370Z 是一样的，这方面并未做出优化，事实上考虑到 370Z GT 赛车是参加欧洲地区的比赛，这里的比赛平均时速更高，日产的欧洲科技中心 NTCE 早就做出了优化，重新调校了车



辆的减震系统以寻求乘坐舒适性和高速操控之间更佳平衡。

与标准版的 370Z 相比，在具体装备方面的变化包括采用了新的倒车影像系统，它将作为日产高阶导航系统中的一部分，还有一套新的胎压检测系统。还有就是高级的 7 速自动变速器现在增加一个雪地模式，可以让车子直接以二挡起步并控制发动机的转速以避免在冰雪路面打滑。车下护板位置进一步强化以减少路面噪音。

在 370Z GT 上的那具 3.7 升 V6 发动机与标准版的 370Z 是没有差别的，这具全合金 24 气缸双凸轮轴发动机在最大马力、最大扭矩还有响应、效率等多方面都非常优秀，最大马力达到 328 匹，最大扭矩为 363 牛米，它可以匹配 6 速手动变速器或是 7 速自动变速器。

在 S 模式下，手动变速器有日产的转速同步控制系统，它可以在驾驶换挡

时确保最完全的转速匹配，随时随地做出完美的“跟趾”动作。在离合器和换挡杆上都有传感器可以监视驾驶者的动作，并进而调整油门角度以维持发动机转速。如果离合器上的传感器检测到踏板移动，转速同步控制系统就会准备，当换挡杆上的传感器检测到移动则这套系统就会介入操作。通过将这种信息与车速相对比，转速同步控制系统能知道驾驶者到底是在减速过弯还是要加速换挡。

在自动变速器上则是一套降挡转速匹配系统，它还包括有自适应换挡控制系统可以分析驾驶者的驾驶特点并智能地匹配换挡。日产 370Z 跑车的底盘是性能迷们梦寐以求的，前双叉骨悬挂加后多连杆悬挂还有后驱的构造，这种驾驶感受是纯粹的。相比老款，370Z 的轴距更短，但是轮距加宽了，车架刚性也大大增强。难怪它在《GT5》中大受追捧。

98800 元

马 3 轻松开回家



即日起，购马自达 3，最低仅售 98800 元，降价风暴全面升级，另外购马自达 2 赠送环保自行车一辆，数量有限，先买先送。

马自达 3 经典款在细节上将马自达的运动精神发挥到了极致，让用户有了更多选择，同时也焕发了新机，其更加运动化的外表使其与同级车区分开来，也是马自达 3 经典款的主要卖点，将会吸引更多的年轻用户。此外，马自达 3 经典款移至南京工厂生产后，管理规格与日本工厂同步，整车的质量也有一定的提升。

保养方面，马自达 3 整车质保期为三年或 6 万公里的质保(以先到者为准)，4S 店建议每行驶 5000 公里做一次常规的小保养，价格大约在 300 元左右，包含更换机油、机滤、材料费及人工工时费，大保养（更换机油、机滤、空滤、汽滤）费用在 700 元左右，具体价格还要视车辆使用情况而定。

马自达 2 炫动款动感上市，欢迎来店赏车试驾！均有好礼相送！

路桥诺亚：82750000
临海通利达：85466666